

Samrådsunderlag – Återvinningsanläggning Norra Hamnen

1. Innehållsförteckning

1.	Innehållsförteckning.....	1
2.	Bakgrund.....	2
3.	Administrativa uppgifter	2
4.	Lokalisering	4
4.1.	Närområdesbeskrivning	4
4.2.	Geologi.....	5
4.3.	Planförhållanden	5
5.	Områdesbeskrivning	5
5.1.	Områdesskydd.....	5
5.2.	Närboende	6
5.3.	Enskilda vattentäkter	6
6.	Verksamhetsbeskrivning	6
6.1.	Den framtida verksamhetens omfattning	6
6.2.	Processer	6
6.3.	Utformning av verksamheten	7
6.4.	Aktuella verksamhetskoder	8
7.	Förutsedd miljöpåverkan.....	8
7.1.	Effekter.....	8
7.2.	Skyddsåtgärder och försiktighetsmått	9
8.	Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll	10
9.	Fortsatt samrådsprocess	11

Bilagor:

Bilaga 1 Situationsplan

2. Bakgrund

Sortera Materials AB bedriver idag en återvinningsverksamhet inom fastigheten Hamnen 22:164, Hemsögatan 13 som omfattar lagring, sortering och mekanisk bearbetning av avfall. Verksamheten är anmälningspliktig och regleras genom beslut av Miljöförvaltningen i Malmö Stad.

Mot bakgrund av en ökad efterfrågan har bolaget nu för avsikt att ansöka om tillstånd för utökad återvinningsverksamhet. Den utökade verksamheten utgör tillståndspliktig miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken.

Planerad verksamhet kommer att bedrivas på befintlig anläggningsyta, men omfattar en större bredd av avfallshantering samt en utökad kapacitet. Ansökan omfattar följande verksamheter:

1. Behandling samt lagring som en del i att samla in (mellanlagring) ”tunga massor” såsom jord, asfalt, tegel, betong och liknande. Hanteringen avser både farligt avfall och icke-farligt avfall.
2. Mellanlagring samt mekanisk bearbetning av verksamhets-, bygg- och rivningsavfall genom sortering, krossning och olika typer av siktning. Främst kommer verksamhetsavfall i form av typiskt ”containeravfall” att hanteras, men även park- och trädgårdsavfall. Mellanlagring av ”småkem” är också planerad.
3. Flytande/blöta avfall i form av muddermassor, slam (ej ARV-slam), bentonit, avfall från gatubrunnar och liknande avfall kommer att avvattnas och stabiliseras.
4. Mindre volymer förorenat vatten, dock ej vatten klassat som farligt avfall, kommer att hanteras.

Inför en ny tillståndsansökan inleds nu ett samrådsförfarande. I detta samrådsunderlag inför avgränsningssamråd lämnas en översiktlig beskrivning av den planerade verksamheten, förutsedd miljöpåverkan samt förslag till miljökonsekvensbeskrivningens innehåll. Något undersökningssamråd har inte genomförts då verksamheten enligt gällande föreskrifter bedöms per automatik utgöra betydande miljöpåverkan.

3. Administrativa uppgifter

Sökanden

Sökanden:	Sortera Materials AB
Organisationsnummer:	556727-3973
Adress:	Sortera Materials AB Mölnaldsvägen 22 412 63 Göteborg
Kontaktperson:	Viktor Levin

Telefon: E-post:	För frågor i ärendet hänvisar vi i första hand till miljökonsult, se nedan. 070-226 40 29 Viktor.levin@sortera.se
Fastighetsbeteckning:	Hamnen 22:164
Fastighetsägare:	Malmö Kommun Malmö Stad 205 80 Malmö
Län:	Skåne
Kommun:	Malmö kommun

Miljökonsult

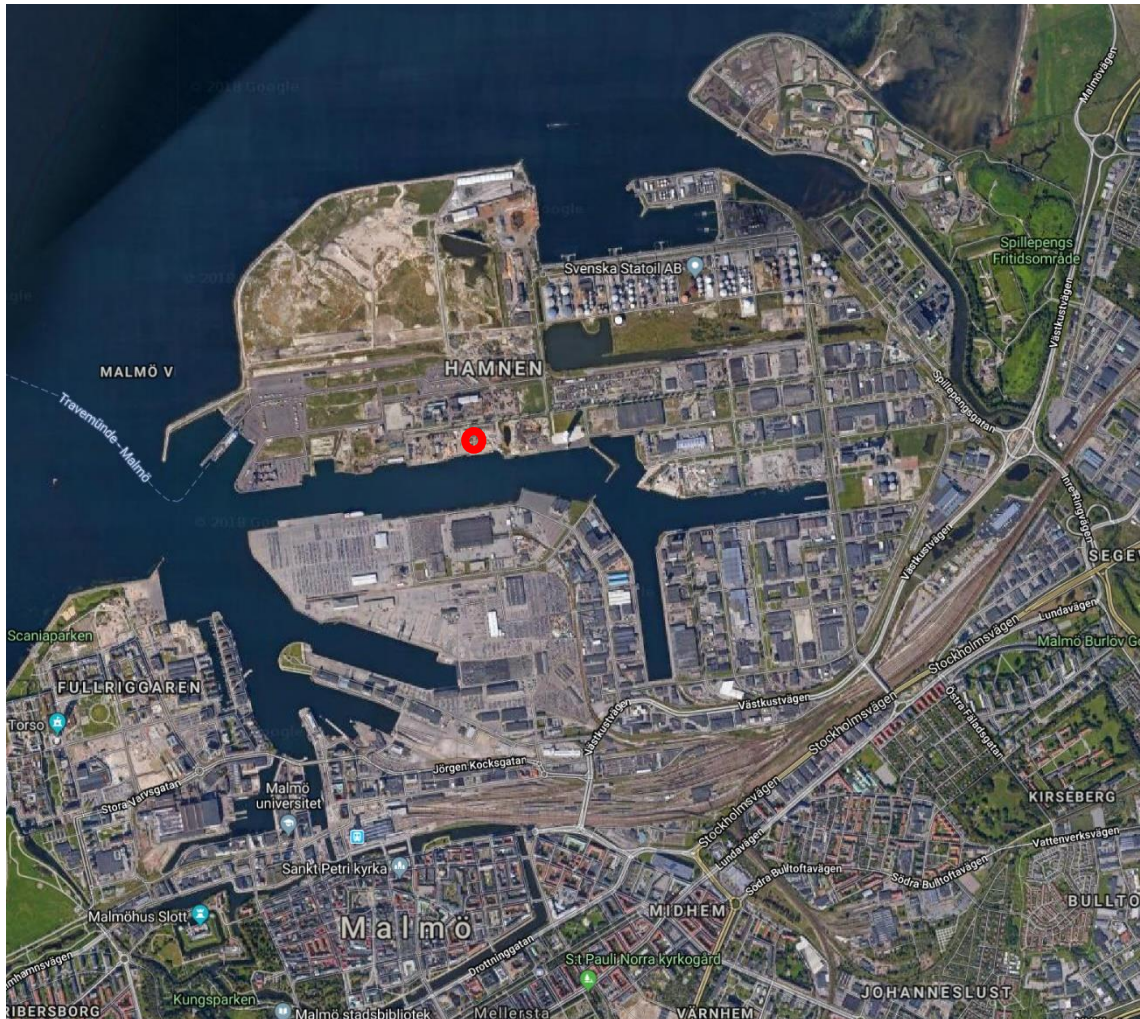
Bolag:	ENRECON AB
Kontaktperson:	Niklas Ander / Fredrik Haagen
Telefon: E-post:	070-812 83 66 / 073-778 30 80 niklas.ander@enrecon.se / fredrik.haagen@enrecon.se

Miljöfarlig verksamhet, verksamhetskoder mm.

Förslag till verksamhetskoder:	90.406-i B – Behandling av icke-farligt avfall 90.440 A – Behandling av farligt avfall 90.50 B – Lagring av farligt avfall 90.30 B – Lagring av icke-farligt avfall
Per automatik betydande miljöpåverkan:	Ja
”Sevesoanläggning”	Nej
”IED-anläggning”	Ja

4. Lokalisering

Den planerade verksamheten är lokaliserad på del av fastigheten Hamnen 22:164 som är belägen i ett etablerat industriområde inom Norra hamnen i Malmö kommun. För översiktskarta, se Figur 1.



Figur 1. Lokalisering av planerad verksamhet (markerad med röd cirkel) i Norra Hamnen. Karta 2022 ©Googlemaps

4.1. Närområdesbeskrivning

Verksamhetsområdet omfattar en yta av ca 4,2 hektar, se bilaga 1. Närområdet domineras av industriverksamheter. Norr om verksamhetsområdet, på andra sidan Hemsögatan, ligger i nordväst en stor metallåtervinningsverksamhet och nordost ett antal mindre industriverksamheter. I väster angränsar verksamhetsområdet till en återvinningsverksamhet som hanterar tunga massor och direkt österut ligger en cementterminal. Verksamhetsområdet

angränsar i söder direkt till vattenförekomsten Malmö hamn och ca 200 meter söder om kajen ligger mellersta hamnen som domineras av hamn- och terminalverksamhet med stora ytor för uppställning av fordon. Till flera av de olika verksamheterna i närområdet finns knutet kontorsverksamhet.

Verksamhetsområdet ligger ca 5 km från väg E6, och transporter till/från området går via Västkustvägen och infart till hamnområdet och vidare in på Hemsögatan. Trafiken i norra hamnen domineras av tung trafik.

4.2. *Geologi*

Hela verksamhetsområdet underlagras av utfylld mark, delvis i form av en deponi, ovan sjöbotten. En geoteknisk undersökning från 1976 visar att jordlagren från befintlig sjöbotten och nedåt består av ett sedimentlager om 0-3 meter som vilar på fast, siltig lera eller moränlera. Kalkberget ligger på ca 10 meters djup.

Sökanden har för avsikt att diskutera provtagningsplan omfattande mark och grundvatten inför upprättande av statusrapport på samrådsmötet.

4.3. *Planförhållanden*

I Malmös översiktsplan från 2018 är området utpekad som "Verksamhetsområde" med platsspecifika riktlinjer för "Malmö hamn". Av riktlinjerna framgår att "området ska tillgodose markbehov för störande verksamheter", däribland återvinningsverksamheter. "Tung industri och verksamheter som har behov av hamnnära läge ska lokaliseras i Malmös hamnområde".

Verksamhetsområdet omfattas av detaljplan DP 4023 antagen 1988-06-17 och DP 5036, antagen 2008-10-06. DP 4023 syftar till att reglera mark som bildats genom utfyllnad. Mark som är benämnd "V" är detaljplanelagt som hamn. DP 5036 syftar till att underlätta utbyggnaden av kaj i området.

Planerad verksamhet överensstämmer väl med kommunens översiktsplan och är förenlig med gällande detaljplan.

5. *Områdesbeskrivning*

5.1. *Områdesskydd*

Ingen mark utanför de nuvarande verksamhetsytorna kommer att tas i anspråk vid en utökad verksamhet. Etableringen bedöms inte ur miljöperspektiv påverka några skyddsvärda områden (såsom Natura 2000, naturreservat, kulturresevat, vattentäkter, fornlämningsområden m.m.).

Verksamhetsområdet ingår i ett större geografiskt område som omfattas av riksintresse för kustzonen, högexploaterad kust, enligt 4 kap 4 § miljöbalken. Planerad verksamhet bedöms inte stå i strid med riksintresset. Verksamhetsområdet ligger inom riksintresse för hamn, väg och järnväg. Planerad verksamhet bedöms inte heller stå i strid med dessa.

5.2. Närboende

Norra hamnen ligger på stort avstånd till bostadsbebyggelse. Närmsta bostadsområden ligger på avstånd om 2-3 km väster respektive öster/sydöst om hamnområdet, avskilda av industriområden och infrastruktur. Någon påverkan från den planerade verksamheten på dessa bostadsområden bedöms inte ske.

5.3. Enskilda vattentäkter

Inga kända enskilda vattentäkter finns i närheten av aktuellt område (inom 1 km). Risk för påverkan från den planerade verksamheten föreligger inte.

6. Verksamhetsbeskrivning

6.1. Den framtida verksamhetens omfattning

Sammantaget kommer maximalt 500 000 ton avfall att tas in på anläggningen varje år, varav maximalt 100 000 ton kommer att utgöras av farligt avfall. De huvudsakliga verksamheterna kommer att vara hantering av olika typer av förorenade massor, hantering av inerta material för tillverkning av alternativa ballastmaterial (betong od.) samt hantering av bygg- och rivningsavfall/verksamhetsavfall.

6.2. Processer

Behandling/hantering av förorenade massor och liknande material kan komma att ske genom lagring som en del av insamling (mellanlagring), klassificering samt behandling i bred bemärkelse (mekanisk bearbetning, jordtvätt, biologisk behandling). Hantering kommer att ske av schaktmassor/jord, asfalt och liknande material klassificerade både som icke-farligt avfall och farligt avfall.

“Tunga bygg- och rivningsavfall”, typiskt inerta avfall såsom tegel, betong, asfalt, klinker etc. kommer att hanteras. Denna verksamhet omfattar behandling genom krossning och/eller siktning med eller utan metallavskiljning samt lagring.

Verksamhetsavfall i form av ”containeravfall”, typiskt osorterat bygg- och rivningsavfall, brännbart, trä och motsvarande fraktioner kommer att hanteras. Denna verksamhet omfattar behandling genom krossning samt siktning med eller utan metallavskiljning samt lagring.

Park- och trädgårdsavfall kommer att tas emot och behandlas genom krossning och siktning. Den finare fraktionen kommer att användas vid tillverkning av anläggningsjordar, den grövre fraktionen av trä/flis kommer att hanteras som brännbart. Avfallet kommer att samlas in löpande och lagras för att sedan behandlas kampanjvis.

Lagring kommer att ske av ”småkem”, dvs. förpackat farligt avfall samt elavfall insamlat från olika verksamheter.

Semi-flytande eller blöta avfall såsom muddermassor, slam (ej ARV-slam), bentonit och gatubrunnsavfall kommer att hanteras genom lagring, avvattning, stabilisering och liknande.

Förorenat vatten, dock ej vatten klassat som farligt avfall, kommer att hanteras genom lagring och befuktning avfall för att erhålla bränslen med rätt energivärde.

Bolaget kommer i ansökan att precisera vilka avfallsslag man har för avsikt att ta emot samt de behandlingsmetoder man har för avsikt att använda sig av för de olika avfallsslagen. Maximala momentana mängder och maximala hanterade mängder per år kommer även att redovisas.

6.3. Utformning av verksamheten

Verksamhetsytan för anläggningen motsvara ca 4,2 ha. Se vidare Bilaga 1, Situationsplan.

Verksamhetsområdet, kommer som idag framförallt att utgöras av lagringsplatser för avfall/material samt av körytor. Fordonsvåg finns på anläggningen där inkommande och utgående fordon registreras och vägs.

Drivmedel till arbetsmaskiner kommer att förvaras i godkänd entreprenadtank eller cistern. I övrigt förväntas mindre mängder kemikalier för lättare service av arbetsmaskiner att nyttjas.

Inkommande avfall som har konstaterade föroreningshalter över Naturvårdsverkets riktvärden för mindre känslig markanvändning (MKM) eller som är oklassat kommer att lagas tillfälligt på nederbördsyddade asfalterade ytor.

Inga rivningsarbeten med anledning av verksamheten är planerade.

I framtiden planeras även utlastning/inlastning till båt möjliggöras genom att kaj konstrueras i anslutning till verksamheten. In- och utlastning kommer då ske inom ramen för befintligt hamntillstånd (dvs ej inom ramen för nu sökt tillstånd).

6.4. *Aktuella verksamhetskoder*

Ur sökandens perspektiv är verksamhetskoderna huvudsakligen relevanta för att säkerställa rätt prövningsnivå, huruvida verksamheten per automatik innebär betydande miljöpåverkan samt om verksamheten omfattas av industriutsläppsförordningen. Den planerade verksamheten bedöms omfattas av följande verksamhetskod:

90.406-i B – Behandling av icke-farligt avfall i en omfattning av mer än 75 ton per dygn eller 18 750 ton per år.

90.440 A – Behandling av farligt avfall i en omfattning av mer än 2 500 ton per år.

90.50 B – Lagring av farligt avfall som en del i att samla in det.

90.30 B – Lagring av icke-farligt avfall som en del i att samla in det.

Verksamheten är således tillståndspliktig (A) och ska prövas av Mark- och Miljöödomstolen. Verksamheten omfattas vidare av industriutsläppsdirektivet och dess svenska implementeringar vilket bland annat innebär krav på statusrapport. Verksamheten utgör vidare ”per automatik betydande miljöpåverkan”.

7. *Förutsedd miljöpåverkan*

7.1. *Effekter*

Följande effekter av betydelse kan förväntas av den planerade verksamheten:

- Utsläpp till vatten i form av behandlat dagvatten,
- utsläpp till luft från transportfordon och arbetsmaskiner,
- buller från maskiner vid flisning, siktning och krossning samt transportfordon,
- risk för utsläpp till vatten i form av lagrat förorenat vatten, spill av bränsle eller flytande avfall/”småkem”,
- risk för damning vid flisning, siktning och krossning,
- risk för brand vid lagring av trä och brännbart avfall och
- risk för luktstörning vid behandling av organiskt avfall.

Transporterna lokalt till och från anläggningen kommer att öka i motsvarande grad som mängden avfall, som får lov att tas emot inom nuvarande verksamhet. Sett i ett större perspektiv bedöms verksamhetsökningen dock ge som minst oförändrad eller positiv miljöpåverkan genom minskning av transporter för aktuell avfallsmängd, som annars skulle gått till andra anläggningar med en längre transportsträcka från avfallsproducent till avfallsanläggning.

7.2. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Nedan ges en kort beskrivning av de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som bolaget avser att vidta för att motverka de risker för människors hälsa eller miljön som har identifierats.

- Allt dagvatten inom verksamhetsområdet kommer att samlas upp för vidare behandling och rening (preliminärt sedimentationsdamm och oljeavskiljare).
- Alla massor med en föroreningshalt >MKM och massor som inte är klassificerade kommer att lagras på nederbördskyddade hårdgjorda, asfalterade ytor.
- Lagring av bränsle, kemikalier, förorenat vatten (klassat som icke-farligt avfall) samt farligt avfall (exkl. trä) kommer att ske nederbördsskyddat på för avfallet ogenomsläpplig yta.
- Bolaget kommer att tillämpa vid var tid gällande version av överenskommelsen ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader överenskomna mellan Göteborgs-, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket” vid upphandling av de transporter till och från anläggningen som verksamhetsutövaren har rådighet över. Kraven ska också i de fall de är tillämpliga användas vid inköp av nya maskiner till anläggningen.

Buller vid flisning, siktning och krossning kommer att minimeras med hjälp av skydd så som mur av betongblock och befintliga materialhögar samt moderna, lågbullrande maskiner. Mekanisk bearbetning kommer i huvudsak att ske vardagar dagtid.

Risk för damning och förekomst av skadedjur kommer att minimeras genom att krossning, och siktning av ”containeravfall” kommer att ske inomhus, exempelvis i tälthall eller motsvarande.

En åtgärdsplan för att förhindra och släcka brand samt en släckvattenutredning kommer att upprättas och bifogas ansökan. Brandrisk kommer att förebyggas med temperaturkontroller av komposthögar och flisstackar. Stackar med träflis kommer att dimensioneras och placeras enligt rekommendationer för utomhuslagring. Täckmaterial och brandsläckningsutrustning kommer att finnas på plats. Delområde där mekanisk bearbetning sker inomhus ska vara utformade så att släckvatten kan hanteras separat.

Vid risk för luktstörningar utanför verksamhetsområdet kommer åtgärder att vidtas dels genom att avfall emballeras och transporteras från anläggningen skyndsamt dels genom täckning av avfall, t.ex. i samband med slamhantering.

Verksamheten kommer att bedrivas huvudsakligen under dagtid på vardagar och kommer att vara bemannad för kontroll och mottagning av avfall. Bolaget har även sitt kontor i anslutning till anläggningen vilket gör att ytterligare personal utöver driftspersonal normalt finns på plats.

Sökanden har sedan tidigare en bred erfarenhet och inarbetade rutiner för mottagningskontroll vid återvinningsverksamheter. Ett särskilt kontrollprogram kommer att upprättas för planerad verksamhet.

8. Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll

I den kommande Miljökonsekvensbeskrivningen ("MKB") kommer fokus att läggas på att tekniskt beskriva verksamheten och dess förväntade miljöpåverkan. Vad avser miljöpåverkan kommer extra fokus att ligga på att beskriva transporter, mottagningskontroll, karaktärisering av inkommande material, utsläpp till vatten samt risker med brand och därtill hörande släckvattenproblematik.

Sökanden har för avsikt att ta fram en kombinerad teknisk beskrivning (TB) och MKB som underlag för ansökan. I enlighet med vad som anges i 6 kap. miljöbalken föreslås att MKB/TB:n för den planerade verksamheten ska omfatta nedanstående:

- Administrativa uppgifter
- Verksamhetsbeskrivning/teknisk beskrivning (återvinningstekniker, arbetsmoment samt beskrivning av hantering för inkommande och utgående material/avfall).
- Verksamhetens miljönytta
- Avgränsning geografiskt och i form av vilka miljöaspekter som bedöms relevanta.
- Områdesbeskrivning där värden i omgivande miljö beskrivs (natur och kultur, bebyggelse, pågående markanvändning etc.).
- Alternativa lokaliseringar och alternativ utformning av verksamheten.
- Nollalternativ. Två alternativa nollalternativ kommer att presenteras, dels att ingen verksamhet bedrivs, dels att verksamheten bedrivs på samma sätt som idag (dvs. en anmälningspliktig verksamhet).
- Påverkan på och konsekvenser för naturmiljö, mark och människors hälsa (luft, vatten och buller).
- Beskrivning av åtgärder för att minska störningar i form av buller och damm samt för att minska risk för påverkan på dagvatten (villkor för utgående vatten kommer att föreslås).
- Hushållning med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt.
- Överensstämmelse med miljökvalitetsmål och miljökvalitetsnormer.
- Risker och riskreducerande åtgärder främst kopplade till brand och släckvattenhantering.
- Klimatanpassning av verksamheten
- Redogörelse av BAT-slutsatser
- Statusrapport
- Icke-teknisk sammanfattning.
- Samrådsredogörelse.

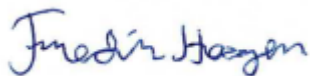
För de relevanta miljöaspekterna redovisas nuläge, utvärderingskriterier samt påverkan och konsekvenser som bedöms uppstå till följd av den planerade verksamheten samt när det är relevant, förslag på skyddsåtgärder. Både negativa och positiva miljökonsekvenser kommer att redovisas.

9. *Fortsatt samrådsprocess*

Sökanden har för avsikt att samråda i samrådskretsen med de som antas beröras av verksamheten i enlighet med 6 kap. miljöbalken. Sökanden avser härvid samråda med länsstyrelsen, nuvarande tillsynsmyndighet/miljöförvaltningen, kommunen, särskilt berörda (angränsade verksamheter samt fastighetsägare till egen och angränsade fastigheter samt CMP/hamnen), allmänhet (via annonsering i Sydsvenskan, Skånska Dagbladet samt i Post- och Inrikes tidningar) samt övriga berörda myndigheter och organisationer (Räddningstjänsten Syd, Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten, MSB, Trafikverket, Sjöfartsverket och Öresunds vattenvårdsförbund).

För Sortera Materials AB

Göteborg 2022-09-01



Fredrik Haagen



Erik Pettersson, granskare

Bilagor:

Bilaga 1 Situationsplan



Situationsplan
Sortera Materials AB
Norra hamnen Malmö

Teckenförklaring
 Verksamhetsområde

INFORMATIONSRITNING

Norra hamnen Malmö

ENRECON
 ENVIRONMENT RECYCLING
 ENRECON AB
 Hulda Mellgrens gata 2
 421 32 Västra Frölunda
 www.enrecon.se

Uppdrag: 22-007
 Handläggare: Fredrik Haagen

SITUATIONSPLAN

Koordinatsystem: SWEREF99 TM (EPSG: 3006)

Skala: 1:1 000 (A3) Datum: 2022-08-22

