

Veidekke Industri AB

## Avgränsningsområdet Landvetterkrossen

Ansökan om tillstånd för täkt av berg samt deponi för  
inert avfall inom fastigheten Lillhult 1:26 i Härryda  
kommun



2022-06-14  
Uppdrag: 20-097



## Innehållsförteckning

1. Bakgrund.....	4
2. Nuvarande täktverksamhet.....	5
3. Tillståndsplikt och samråd.....	5
3.1. Rådighet.....	6
4. Administrativa uppgifter.....	6
5. Lokalisering och omgivningsbeskrivning.....	7
5.1. Lokalisering.....	7
5.2. Närliggande verksamheter.....	9
5.3. Planförhållanden.....	10
5.4. Riksintressen.....	10
5.5. Geologi.....	11
5.6. Naturmiljö.....	13
5.7. Kulturmiljö.....	14
5.8. Vattenskyddsområden.....	14
5.9. Vattenförekomster.....	14
5.9.1. Ytvatten.....	14
5.9.2. Grundvatten.....	15
5.10. Brunnar.....	15
6. Verksamhetsbeskrivning.....	16
6.1. Täktverksamhet.....	16
6.1.1. Brytning av berg.....	17
6.2. Asfaltverk.....	18
6.3. Avfallshantering.....	18
6.3.1. Deponi.....	18
6.3.2. Mekanisk bearbetning/återvinning.....	19
6.4. Sammanfattning verksamhet.....	20
6.5. Maskinpark.....	20
6.6. Drifttider och mottagningskontroll.....	20
6.7. Vattenverksamhet.....	21
7. Alternativ.....	21
7.1. Nollalternativ.....	21
7.2. Alternativ lokalisering.....	21
8. Avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB).....	22
8.1. Geografisk avgränsning.....	22

8.2.	Tidsmässig avgränsning.....	22
8.3.	Saklig avgränsning .....	22
9.	Miljöpåverkan .....	23
9.1.	Buller .....	23
9.2.	Transporter .....	23
9.3.	Damning och luftutsläpp.....	25
9.4.	Vibrationer och luftstövågor .....	25
9.5.	Lukt.....	26
9.6.	Ytvatten.....	26
9.7.	Grundvatten.....	27
9.8.	Risk och säkerhet.....	29
10.	Kontrollprogram.....	29
11.	Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll.....	29
12.	Fortsatt samrådsprocess .....	30

## 1. Bakgrund

Veidekke Industri AB (bolaget) avser att söka fortsatt och utökat täktillstånd inklusive krossning av berg samt tillstånd till deponi för inert avfall, mekanisk bearbetning av avfall och asfaltverk på fastigheten Lillhult 1:26, där de idag bedriver täktverksamhet sedan 2018.

Delar av området utpekats i Härryda kommuns översiktsplan som utbyggnadsområde på lång sikt. För att möjliggöra detta behöver täktens brytområde på sikt fyllas igen och höjdanpassas till omkringliggande mark. Bolaget avser därför att ansöka om utfyllnad av f.d. och kommande brytområden. Detta planeras att ske succesivt allt eftersom områden blir färdigbrutna.

Utfyllnad av brytområdet syftar till att skapa en exploateringsbar fastighet genom att ta emot externa överskottsmassor. I praktiken skulle det inte vara möjligt att fylla brytområdet med annat än överskottsmassor då det skulle bli enormt kostsamt. Det saknas uttömmande rättspraxis avseende om planerad verksamhet är att betrakta som användande av avfall för anläggningsändamål eller deponi. Det finns delvis ett självständigt syfte (möjliggöra exploatering) med att fylla ut brytområdet, samtidigt som det är en mycket tidskrävande process och åtgärden knappast hade kunnat vidtas med exempelvis krossmaterial, vilket indikerar att det är en deponi.

De rent praktiska skillnaderna mellan att definiera verksamheten som användande av avfall för anläggningsändamål eller deponering är att deponeringsregelverken inte är tillämpliga för det förstnämnda. Prövningsnivå, tillståndsmyndighet etc. är desamma.

Bolaget har sammantaget valt att utgå från att betrakta utfyllnaden som en deponi för inert avfall. Detta innebär att regelverken för deponier är tillämpliga. Som ett komplement till verksamheten planeras även siktning av jord vilken syftar till att förbehandla inkommande massor. Denna verksamhet utgör mekanisk bearbetning av avfall.

Den planerade verksamheten, täkt för berg samt deponi för inert avfall, utgör tillståndspliktig miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken med prövningsnivå B. Likaså utgör den mekaniska bearbetningen av avfall tillståndspliktig miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken med prövningsnivå B. Asfaltverk utgör anmälningspliktig miljöfarlig verksamhet (prövningsnivå C). Den planerade verksamheten kommer vidare att innebära en påverkan på grundvattennivåer, vilket utgör tillståndspliktig vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken.

Ansökan enligt 9 och 11 kap. sker samlat hos mark- och miljödomstolen. Inför tillståndsansökan inleds nu ett samrådsförfarande genom ett samordnat undersöknings- och avgränsningssamråd. I detta samrådsunderlag lämnas en översiktlig beskrivning av den planerade verksamheten, förutsedd miljöpåverkan samt förslag till miljökonsekvensbeskrivningens innehåll.

## 2. Nuvarande täktverksamhet

Täkt av berg har bedrivits inom fastigheten Lillhult 1:26 (tidigare Lillhult 1:3), Härryda kommun, Västra Götalands län, sedan 2011 då NA Schakt AB erhöll tillstånd att bedriva täktverksamhet. Tillståndet daterat 2010-11-17 (Miljöprövningsdelegationen, Länsstyrelsen Västra Götalands län) fastställdes 2011-05-24 av Mark- och miljödomstolen (Vänersborgs tingsrätt, M4018-10). Veidekke Industri AB övertog tillståndet 2018-03-07.

Med de behov som finns inom de närmsta åren bedöms den produktion som medges under befintligt tillstånd, vara upparbetad inom en tvåårsperiod. För att möta det höga behovet av bergmaterial i regionen ser bolaget möjligheter till ett fortsatt uttag inom det befintliga täktområdet och planerar för fortsatt täktverksamhet på platsen. Bolaget avser därför att ansöka om förnyat täkttillstånd.

Nuvarande verksamhet omfattar:

Uttag berg

- maximalt uttag av berg – 3 miljoner ton
- maximal årlig produktion bergmaterial – 300 000 ton

Återvinning av massor lämpliga för byggnads- eller anläggningsändamål (maximalt per år)

- 10 000 ton betong
- 20 000 ton asfalt
- 5 000 ton tegel
- 10 000 ton matjord

## 3. Tillståndsplikt och samråd

Föreliggande samrådsunderlag har upprättats enligt 6 kap. 29 § miljöbalken. Enligt miljöbedömningsförordningen (2017:966) 6 § punkt b ska en täkt för annat än husbehov av berg, naturgrus, som omfattar mer än 25 hektar eller har en produktion som överstiger 25 000 ton per kalenderår per automatik antas medföra betydande miljöpåverkan.

Om en verksamhet antas medföra betydande miljöpåverkan ska ett avgränsningssamråd ske enligt 6 kap. 30 § miljöbalken, med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt med övriga statliga myndigheter, de kommuner, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samrådet ska innefatta verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, omfattning och utformning samt de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser. Bolaget avser att samråda med berörda inom 500 till 1000 meter från brytningsområdet, se vidare under avsnitt 12 Fortsatt samrådsprocess.

Eftersom planerade sprängningar överstiger 10 ton sprängmedel per sprängtillfälle genomförs även ett Sevesosamråd enligt 6 kap. 4a § miljöbalken. Syftet med detta samråd är att utreda vilka omgivningsfaktorer som kan påverka säkerheten på verksamheten.

Bolaget avser att ansöka om tillstånd för täkt av berg, deponi för inert avfall, mekanisk bearbetning av avfall och asfaltverk enligt 9 kap. miljöbalken samt bortledning av grundvatten enligt 11 kap. miljöbalken. Ansökan om tillstånd lämnas till Mark- och miljödomstolen.

### 3.1. Rådighet

Bolaget har nyttjanderättsavtal med fastighetsägare till Lillhult 1:26 för att använda marken till den sökta täktverksamheten. I och med detta avtal har bolaget den rådighet som krävs för den planerade verksamheten.

## 4. Administrativa uppgifter

### *Sökanden*

Sökanden:	Veidekke Industri AB
Organisationsnummer:	556513-9408
Adress:	Bergtäktsvägen 10 538 92 Härryda
Kontaktperson:	Therese Häggström Kontakt i ärendet hänvisas till ENRECON.
Fastighetsbeteckning:	Lillhult 1:26
Fastighetsägare:	Dapt AB
Organisationsnummer:	559028-4476
Län:	Västra Götalands län
Kommun:	Härryda kommun

### *Miljökonsult*

Bolag:	ENRECON AB
Kontaktperson:	Teresia Kling
Telefon:	072-396 22 82

E-post:	teresia.kling@enrecon.se För samrådsyttranden hänvisas till e-postadressen landvetterkrossen@enrecon.se
---------	--

*Miljöfarlig verksamhet, verksamhetskoder mm.*

Verksamhetskod:	Täkt av berg >25 ha 10.11 B Mekanisk bearbetning >10 000 ton 90.100 B Deponi för inert avfall 90.310 B Asfaltverk 26.150 C
Per automatik betydande miljöpåverkan:	Ja
”Sevesoanläggning”	Ja, lägre kravnivån. (Ammoniumbaserade sprängmedel)
”IED-anläggning”	Nej

## 5. Lokalisering och omgivningsbeskrivning

### 5.1. Lokalisering

Täkten ligger inom fastigheten Lillhult 1:26 i Härryda kommun, ca 20-25 km öster om Göteborg i nära anslutning till riksväg 40 och Göteborg Landvetter Airport (flygplatsen), se Figur 1.

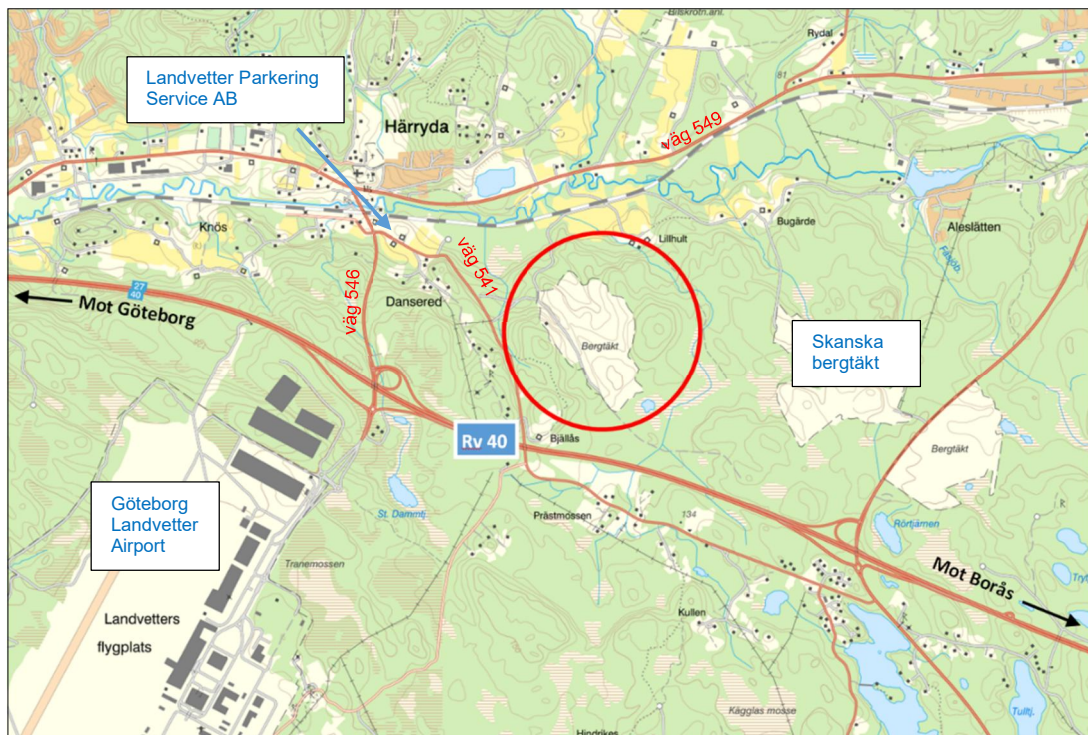
Täktområdet är lokaliserat ca 1 km sydöst om Härryda och strax norr om riksväg 40 (ca 250 meter i dess närmaste del), se Figur 2. Områdets närmaste omgivning består till stor del av produktionsskog och i anslutning till områdets södra gräns finns talldominerad kärrskog med öppen våtmark.

Flygplatsen med tillhörande verksamhetsområden ligger i dess närmaste del ca 1,5 km sydväst om täktområdet på motsatt sida av riksväg 40. Kust till kustbanan passerar norr om täktområdet med ett minsta avstånd av ca 300 meter från områdesgränsen. Ca 500 meter norr om området passerar även väg 549. Väg 541 går i nord-sydlig riktning ca 210 meter från områdesgränsen.

Stambanan mellan Göteborg och Borås planeras att passera söder om verksamhetsområdet där järnvägskorridoren löper i samma riktning som riksväg 40.

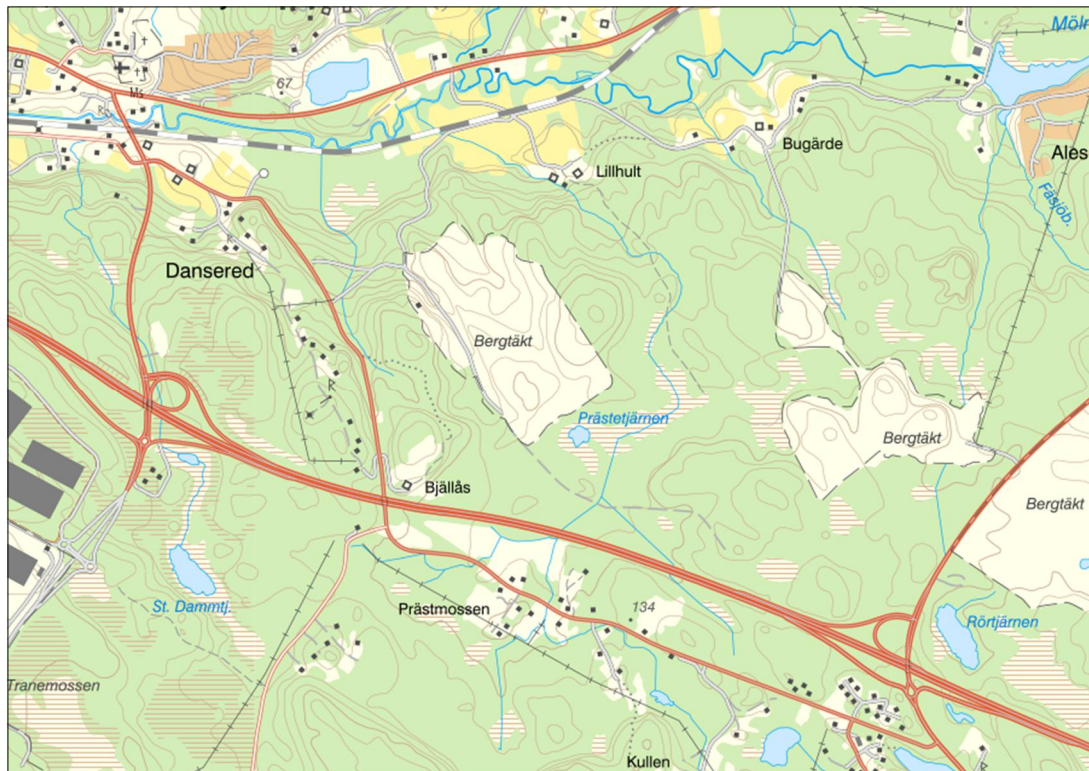


Figur 1. Täckens lokalisering markerad med röd punkt. Täckten är lokaliserad nära riksväg 40 och flygplatsen, ca 25 kilometer från Göteborg. Kartkälla ©Lantmäteriet 2022.



Figur 2. Täktområdet ligger ca 1 km sydöst om Härryda och strax norr om riksväg 40. Täktområdet är markerat med röd ring. Kartkälla ©Lantmäteriet 2022.





Figur 3. Karta över planerat täktområde och närliggande bostäder. Kartkälla ©Lantmäteriet 2022.

## 5.2. Närliggande verksamheter

På fastigheten Dansered 1:161, i korsningen mellan väg 541 och väg 546, ligger Landvetter Parkering Service AB som erbjuder långtidsparkering för flygplatsresenärer, se Figur 2. Inom ett område som har sin gräns ca 600 meter öster om det aktuella täktområdet, bedriver Skanska Industrial Solutions AB bergtäkt. Skanskas täktverksamhet bedrivs på fastigheten Bugärde 1:2 m.fl. Sydväst om täkten, norr om motorvägen på Bjällås 1:1, har Massoptimering Väst AB beviljats tillstånd för deponi för inert avfall.<sup>1</sup>

Flygplatsen med kringliggande logistikverksamheter ligger mellan 2-2,5 km sydväst om täktområdet. Täkten ligger inom påverkansområdet för riksintresset Landvetter flygplats. Täkten ligger även i anslutning till flygplatsområdet samt planerat flygplatsområde öster om befintlig flygplats.

Ovan nämnda verksamheter kommer att beaktas i miljökonsekvensbeskrivningen utifrån eventuella kumulativa effekter.

<sup>1</sup> Miljöprövningsdelegationen Länsstyrelsen Västra Götaland. 551-8627-2021. 2022-03-10.

### 5.3. Planförhållanden

Det finns inga fastställda eller pågående detaljplaner som berör området eller intilliggande områden.

Härryda kommuns översiktsplan (ÖP) antogs 2012<sup>2</sup>. En ny översiktsplan för kommunen är under framtagande och beräknas vara ute på samråd kring årsskiftet 2022/2023. I gällande ÖP ligger den södra delen av det aktuella området inom område som är markerat som markerat *utbyggandsområde på lång sikt* och resterande del som *övrig mark, huvudsakligen skogsbruk*. Täktområdet ligger även inom flygplatsens influensområde för buller. För flygplatsområdet redovisas två zoner, en inre zon och en yttre zon, med olika rekommendationer för bebyggelseutveckling. Zonerna baseras på bullerberäkningarna i Trafikverkets beslut 2011-05-05, *Precisering av riksintresse för Landvetter flygplats*. Täktområdet är lokaliserat inom den inre zonen där nya bostäder inte medges och för befintlig bebyggelse medges inte större byggrätter.

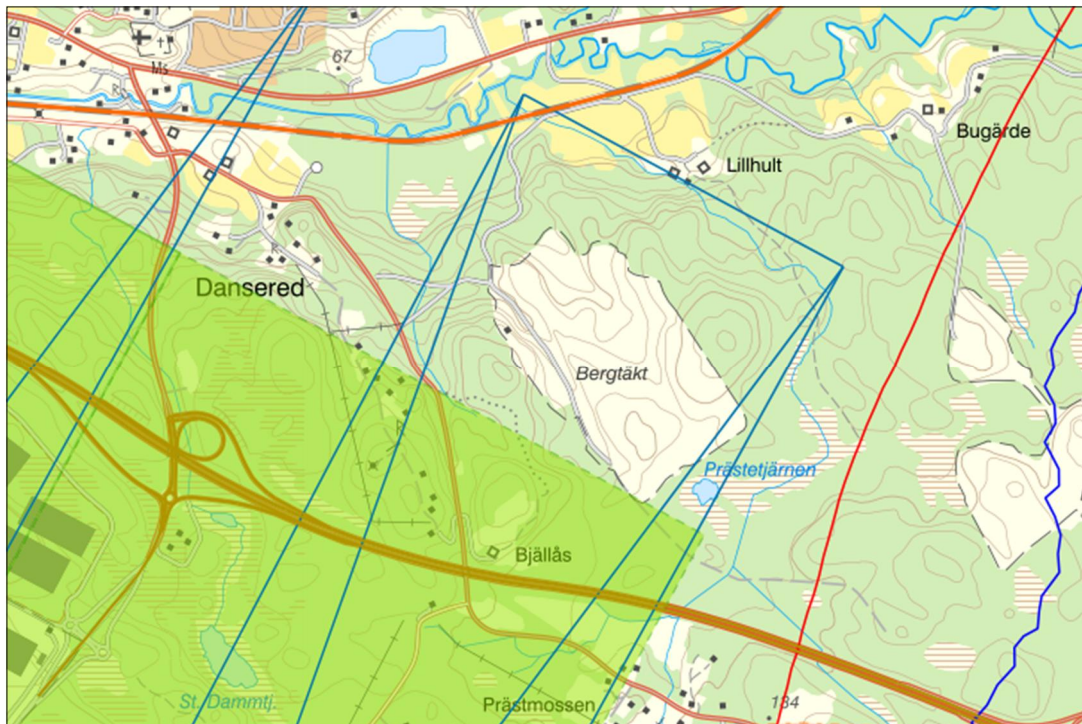
Täkten bedöms inte vara i konflikt med kommunens ÖP. I stället bedöms det på lång sikt finnas goda förutsättningar för att anpassa taktens återställande till kommunens långsiktiga ambitioner för området. Även i det underlag som finns framtaget för kommunens kommande ÖP är området markerat som ett område för utbyggnad på lång sikt och i en ortsstudie som kommunen utfört för området 2019-2020 anges möjlighet till etablering av verksamheter i ett område sydväst om täkten i anslutning till Flygplatsmotet vid Rv40.

### 5.4. Riksintressen

Verksamhetsområdet berörs inte av några riksintressen för naturvård eller friluftsliv, Natura 2000 eller andra områdesskydd. Verksamhetsområdet angränsar i sydväst till riksintresse för kommunikation enligt 3 kap. 8 § och avser Göteborg Landvetter Airport, se Figur 4. Enligt 3 kap. 8 § miljöbalken ska mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för kommunikationer så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar.

---

<sup>2</sup> ÖP Härryda kommun. Antagen 12 juni 2012.



Figur 4. Riksintresseområde för kommunikation markerat med grön färg. Kartkälla ©Länsstyrelsen WebGIS 2022.

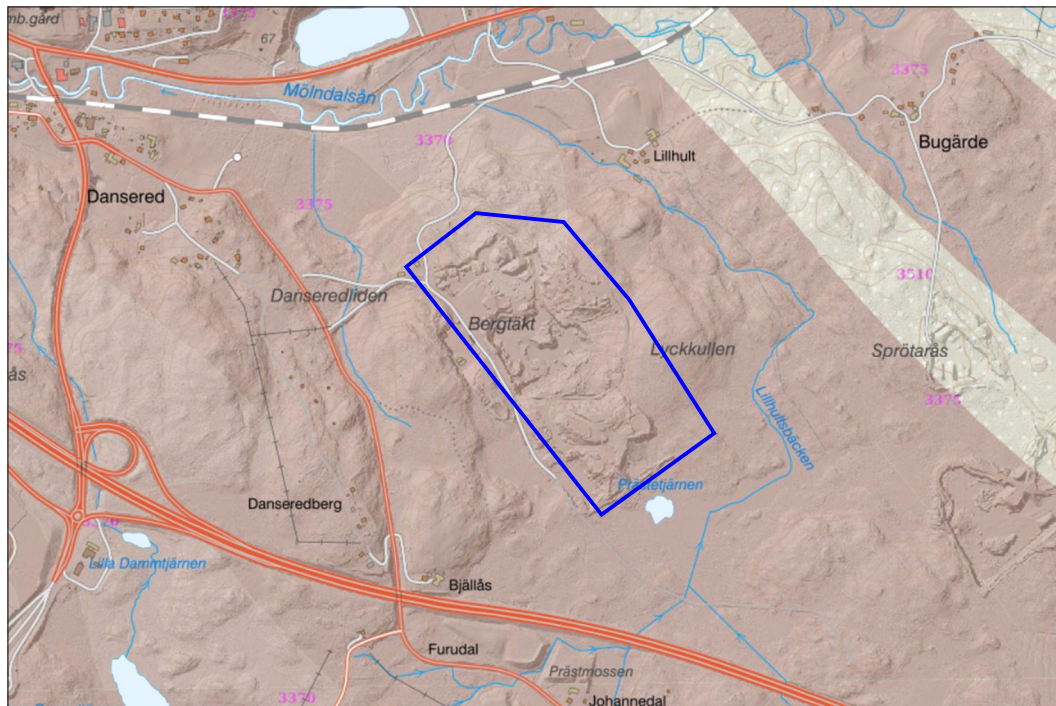
## 5.5. Geologi

Enligt SGUs berggrundskarta<sup>3</sup> består berggrunden i området av tonalit-granodiorit, vilket brytområdet utgörs av. Nordöst om tåkten finns ett stråk med ögongnejs som går i nordvästlig-sydöstlig riktning, se Figur 5.

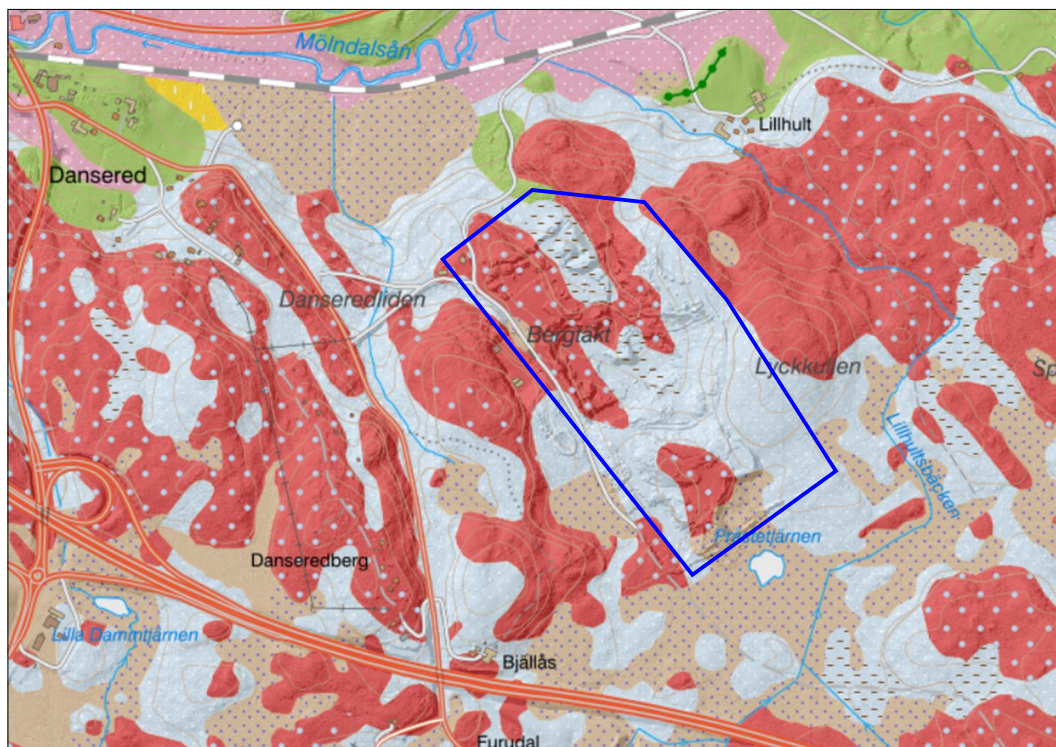
Jordarterna inom tåktens närområde utgörs enligt SGUs jordartkarta<sup>4</sup> huvudsakligen av berg i dagen och sandig morän med kärrtorv i de lägre partierna, se Figur 6.

<sup>3</sup> <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-berg-50-250-tusen.html>

<sup>4</sup> <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-jordarter-25-100.html>



Figur 5. Utdrag ur SGU:s berggrundskarta (SGU kartvisare 2022). Brun avser tonalit-granodiorit och beige avser ögongnejs. Planerat verksamhetsområde ungefärligt markerat med blå linje.



Figur 6. Utdrag ur SGU:s jordartskarta (SGU kartvisare 2022) där rött utgör berg, ljusblått utgör sandig morän, brunt med lila prickar utgör kärrtorv och grönt utgör isälvsediment. Planerat verksamhetsområde ungefärligt markerat med blå linje. Notera att jordartskartan inte anpassats efter befintlig täktverksamhet, området utgörs således idag i huvudsak av berg i dagen (täkt).

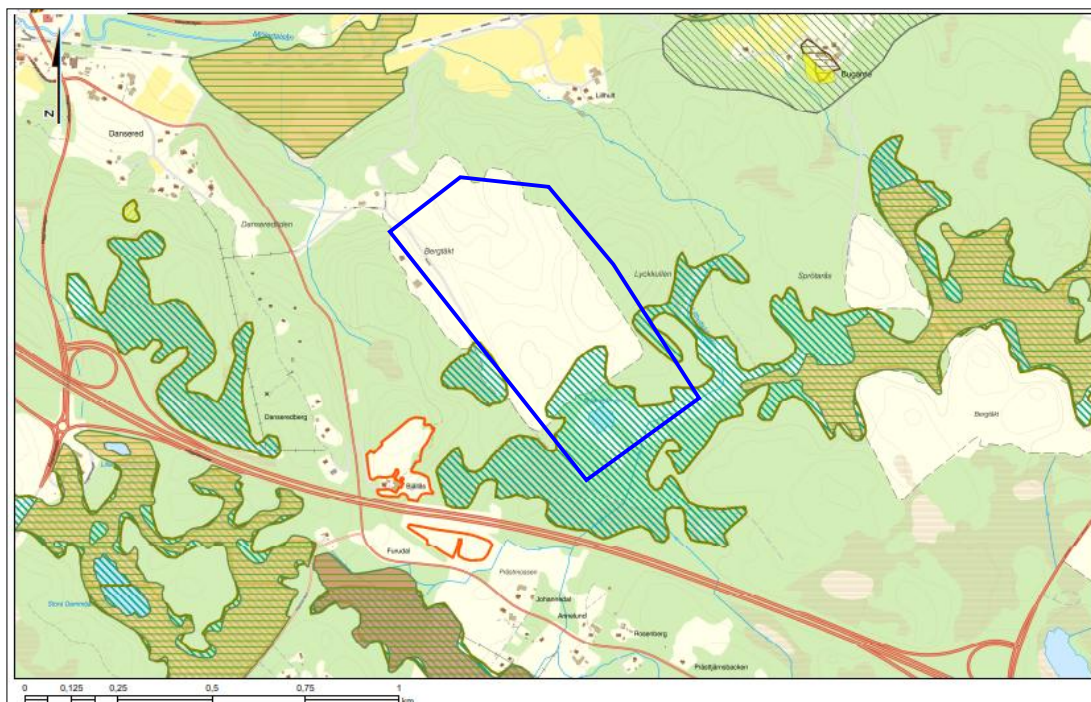
## 5.6. Naturmiljö

I direkt anslutning till täktområdets södra och sydvästra delar samt ca 600 meter väster om täkten finns områden med sumpskog, se Figur 7. Strax norr om sumpskogen väster om täkten finns en nyckelbiotop med barrskog.<sup>5</sup> Det ska dock noteras att kartunderlaget baseras på äldre uppgifter, vilket tydligt kan ses i Figur 7 där befintlig täkt och sumpskog överlappar varandra. Inom område för befintlig tillika planerat verksamhetsområde finns idag ingen sumpskog.

Ett par hundra meter sydväst om täkten, precis norr om riksväg 40, ligger ett område med betesmark och slätteräng.

Knappt 250 meter norrut finns i anslutning till Mölndalsån ett våtmarksområde som bedömts ha vissa naturvärden (klass 3).

Inom planerat verksamhetsområde påträffas grönfink som är en starkt hotad art<sup>6</sup>. I övrigt finns inga rödlistade arter dokumenterade.



Figur 7. Naturmiljö i anslutning till täktområdet. Grönt raster=sumpskog, röd markering=betesmarker och slätterängar, gulgrönt raster=våtmark klass 3. Planerat verksamhetsområde ungefärligt markerat med blå linje. Kartkälla ©Länsstyrelsen WebGIS 2022.

<sup>5</sup> <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard>

<sup>6</sup> [www.artportalen.se](http://www.artportalen.se)

## 5.7. Kulturmiljö

Det finns inga dokumenterade kulturvärden i tåkten eller i dess närområde<sup>7</sup>. Kulturvärden som finns registrerade i tåktens närområde utgörs av en by-/ gårdstomt i Lillhult ca 200 meter öster om tåktområdets gräns samt en färdväg ca 350 meter väster om tåktområdet.

## 5.8. Vattenskyddsområden

Den avrinning som sker från tåktområdet rinner till Mölndalsån som i sin tur rinner till Rådasjön som är råvattentåkt för Mölndals Stad. Gällande vattenskyddsområde ligger ca 11 km från tåktens verksamhetsområde. Det finns ett förslag till nya skyddszoner för Rådasjöns vattenskyddsområde och tåkten ligger då inom föreslagen tertiär skyddszon. Inom tertiär zon ska enligt föreskrifterna råvattnet skyddas i ett långsiktigt tidsperspektiv. I de föreslagna föreskrifterna finns inga förbud eller specificerade krav gällande vilka verksamheter som kan accepteras eller inte.

## 5.9. Vattenförekomster

### 5.9.1. Ytvatten

Enligt VISS<sup>8</sup> (Vatteninformationssystem Sverige) är den närmast belägna ytvattenförekomsten Mölndalsån (*Landvettersjön till Tväråns tillflöde, SE640138-128900*), se Figur 8. Tåktområdet är även beläget inom delavrinningsområde *Ovan 640133-128909* avrinningen sker till Mölndalsån.

Dagvatten från tåkten avrinner i dagsläget till en sedimentationsdamm i norra delen av området där partikelavskiljning sker. Dagvattnet ska även i fortsättningen passera sedimentationsdamm innan det leds vidare norrut. Det vatten som avrinner från tåktens sedimentationsdamm översilar skogsmark och våtmark innan det når Mölndalsån.

Mölndalsån är klassad till måttlig ekologisk status baserat på låg konnektivitet (på grund av skapade vandringshinder). Mölndalsån uppfyller god kemisk status, undantaget ”överallt överskridande ämnen” (kvicksilver och bromerade difenyleter i biota).

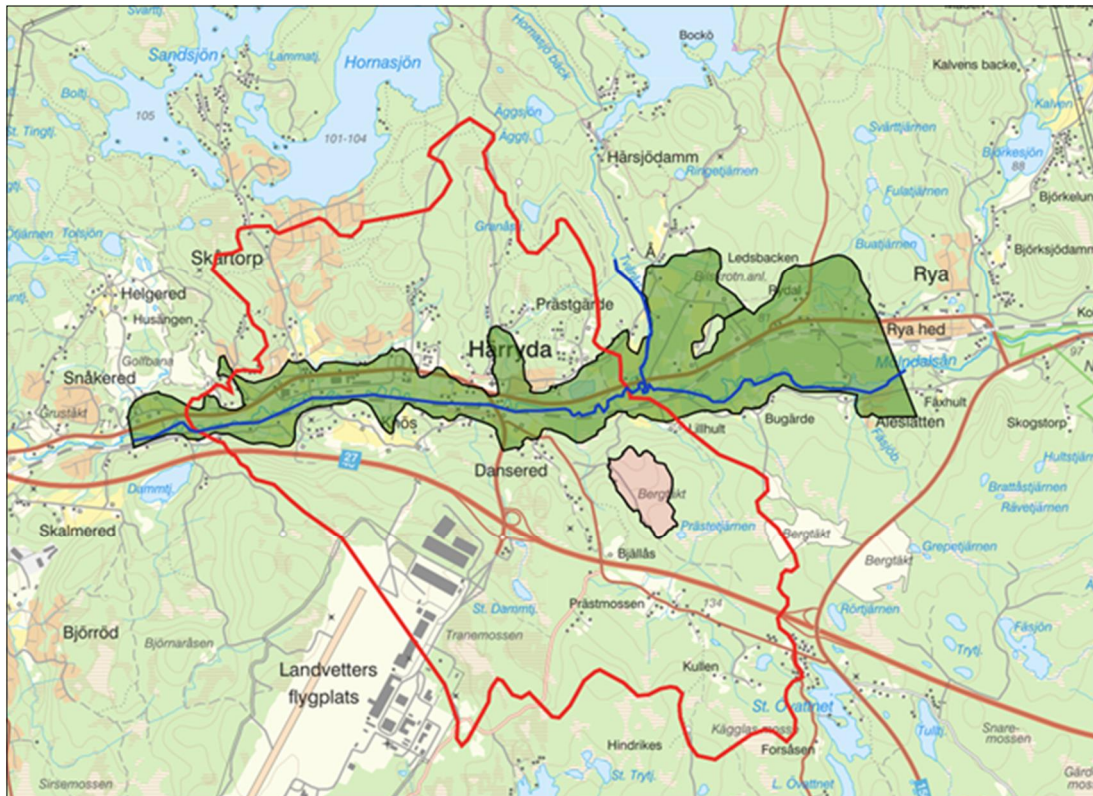
---

<sup>7</sup> [www.raa.se](http://www.raa.se)

<sup>8</sup> <https://viss.lansstyrelsen.se>

## 5.9.2. Grundvatten

Ca 250 meter norr om det aktuella verksamhetsområdet ligger, i samma öst-västliga sträckning som Mölndalsån, Härryda grundvattenförekomst (SE640171-129170) som är en sand- och grusförekomst med goda eller mycket goda uttagsmöjligheter, se Figur 8. Både den kemiska och kvantitativa statusen är god. Grundvattenförekomsten bedöms ha ett skyddsvärde även om inget grundvattenuttag sker<sup>9</sup>.



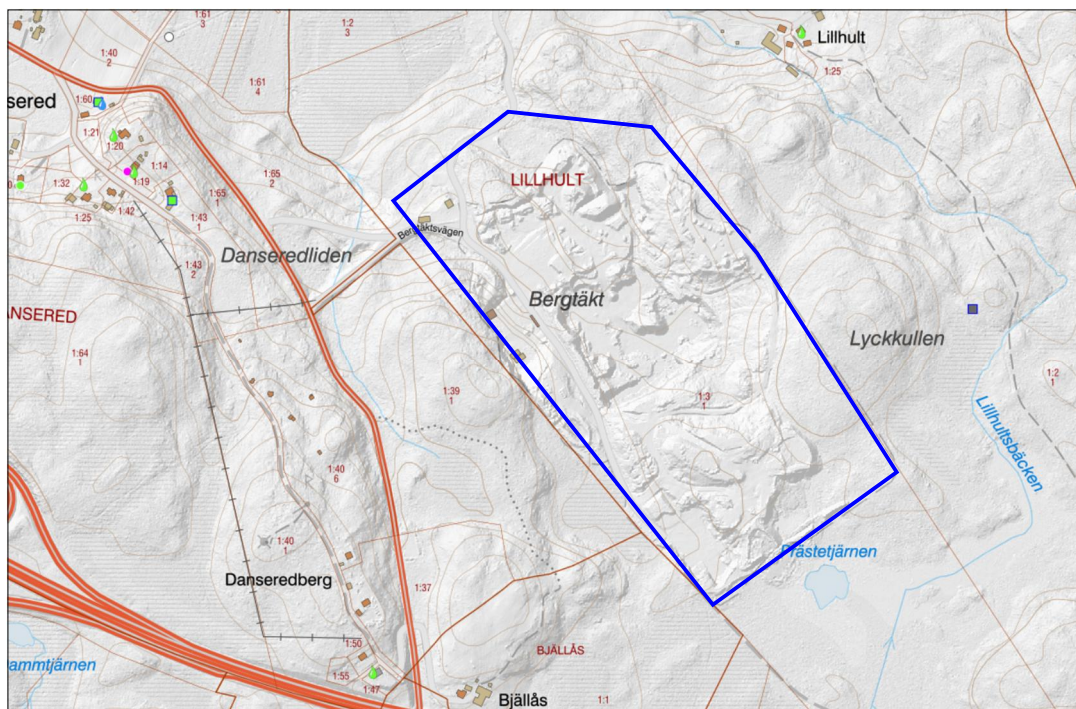
Figur 8. Vattenförekomst Mölndalsån (SE640138-128900) markerat med blå linje, grundvattenförekomst Härryda (SE 640171-129170) markerad som grönt och delavrinningsområde (Ovan 640133-12890) markerat med rött.

## 5.10. Brunnar

Det finns brunnar främst väster om täktområdet enligt SGUs brunnarsarkiv<sup>10</sup>, se Figur 9. Samtliga färgade punkter är brunnar med okänd användning. Rosa punkter har ett osäkert läge, gröna punkter har en lägesosäkerhet på mindre än 100 m och blåa punkter har en lägesosäkerhet på mindre än 250 m.

<sup>9</sup> <https://viss.lansstyrelsen.se>

<sup>10</sup> <https://apps.sgu.se/kartvisare/kartvisare-brunnar.html>



Figur 9. Förekommande brunnar i närområdet till planerad verksamhet enligt SGUs kartvisare för brunnar. Planerat verksamhetsområde ungefärligt markerad med blå linje.

## 6. Verksamhetsbeskrivning

### 6.1. Tägtverksamhet

Den verksamhet som bolaget söker tillstånd för planeras bedrivas huvudsakligen inom befintligt verksamhetsområde på fastigheten Lillhult 1:26 med en viss utvidgning i norra delen. Planerat uttag omfattar en årsproduktion på ca 500 000 ton berg under 30 år, med maximalt årligt uttag på 750 000 ton. Befintligt tillstånd medger brytning av berg ner till +90 (RH 2000) i områdets norra del och till +92 i södra delen. Brytningsområdet i planerad ansökan kommer att huvudsakligen ha samma utbredning i plan med en utvidgning i djup. Utökningen avser ett uttag med en ytterligare en pall under täktbotten enligt det nu gällande tillståndet. Ny täktbotten blir då på nivån +70 inom majoriteten av brytområdet. I den sydligaste delen kommer ny täktbotten kvarstå på nivån +92. Verksamhetsområdet omfattar ca 33 ha varav brytningsområdet utgör ca 20 ha.

I regionen runt täkten pågår och planeras ett flertal projekt där det finns stort behov av bergmaterial. Exempel på projekt i det direkta närområdet är:

- Utbyggnad av Göteborg **Landvetter Airport**
- **Airport city Göteborg**, flygplatsstad i anslutning till flygplatsen.



- **Landvetter södra**, i första etappen ca 50 ha som ska bebyggas med blandad bebyggelse, främst bostäder
- **Björrod**, detaljplan för byggnation av 150-300 bostäder, skolor och äldreboende.
- **Magasinsvägen** och vägar i Landvetters Backa västra, ny väg som förbinder Landvetter med Backavägen samt utbyggnad av vägar i västra området
- **Säteriet**, stadsdelsutveckling i Mölnlycke med ca 300 bostäder och 10 000 m<sup>2</sup> lokaler.
- **Bråta stenbrott**, 850 bostäder och kommersiella lokaler på en yta av 27 000 m<sup>2</sup>.
- **Forsåker**, helt ny stadsdel i Mölndal med boende, handel, närservice och arbetsplatser.

#### 6.1.1. Brytning av berg

Täktverksamheten omfattar följande moment:

- Avbaning
- Borrning
- Sprängning
- Skutknackning
- Interna transporter
- Krossning
- Sortering
- Lastning
- Upplagshantering
- Uttransport

Avbaning, d.v.s. avlägsnande av marktäckande jordlager, berör i första hand norra delen av området, där brytning inte förekommer idag.

Borrning sker efter en upprättad borrarplan för den bergvolym som ska sprängas ut. Borrning sker med borrarbandvagn till full pallhöjd. Avstånd mellan borrhål anpassas efter planerad laddningsmängd och styckefall. Borrning pågår under ca 1-2 veckor vid varje tillfälle.

Sprängning sker vid maximal produktion ca 8-14 gånger per år.

Upplastning av det lossprängda bergmaterialet sker med grävmaskin eller hjullastare till krossanläggningen. Förkrossning, siktning och efterkrossning är normalt förfarande och sker med mobil utrustning. Mellan krossar och siktar flyttas materialet på bandtransportörer. Slutligen placeras krossprodukter i upplag eller går direkt ut på marknaden. Upplag av bergmaterial sker helt inom verksamhetsområdet.

En mer utförlig beskrivning av verksamheten än nedan kommer att ske i den tekniska beskrivningen som medföljer tillståndsansökan. Täktillstånd söks för 30 år.

## 6.2. *Asfaltverk*

Den planerade verksamheten omfattar enligt ansökan asfaltsproduktion med en årsproduktion av ca 120 000 ton vid normalproduktion och ca 200 000 ton vid maximal produktion. Asfaltsproduktion sker normalt mellan april till december och bedrivs huvudsakligen vardagar 04.00-18.00. I viss mån kan produktion undantagsvis bedrivas under natt och/eller helg.

För asfaltsproduktionen används jungfrulig bergkross och i vissa fall används även återvunnen, krossad asfalt i halter upp till ca 50%, beroende på massasort.

## 6.3. *Avfallshantering*

Massor som kommer att tas emot för deponering kommer att utgöras av jord- och schaktmassor från schakter i regionen. Vidare kommer berg, betong, tegel och liknande inerta material att tas emot för konstruktion (anläggande av transportvägar, mothållsvallar och liknande) inom anläggningen. En mindre del av tillförda massor kan komma att mekaniskt bearbetas.

Verksamheten kommer att bedrivas huvudsakligen under dagtid på vardagar och kommer då att vara bemannad för kontroll och mottagning av massor i enlighet med gällande regelverk. I enlighet med bolagets rutiner granskas dokumenten innan massorna mottas. Vidare upprättas ett eget dokument som anger materialslag, ursprung, leverantör, mängd och datum.

### 6.3.1. *Deponi*

Den planerade verksamheten innefattar även utfyllnad av färdigbrutna områden i tälten, denna verksamhet bedöms utgöra en deponi för inert avfall. De massor som är planerade att nyttja är olika typer av överskottsmassor såsom berg, jord, schaktmassor etc. Inerta material såsom betong, tegel och liknande kan i viss omfattning komma att nyttjas för konstruktion i deponin.

Fyllnadshöjderna kommer att anpassas efter kringliggande marknivå och framtida behov vid exploatering. Maximal fyllnadshöjd kommer att vara +137 (RH2000) som är höjden längs verksamhetsområdets sydöstra del.

En mycket grov uppskattning av volymen som kommer att rymmas i deponin uppskattas i nuläget till ca 14 miljoner ton massor. Deponivolymen som anges i detta samrådsunderlag kan komma att ändras i de kommande ansökningshandlingarna.

Eftersom tillgången på schaktmassor varierar över tid kommer den deponerade volymen variera från år till år. Vissa år kan volymen på grund av större lokala arbeten bli avsevärt större än den

genomsnittliga fyllnadstakten över tid. Ett exempel på detta kan vara större markarbeten knutna till t.ex. infrastrukturprojekt som kan ge upphov till mycket stora volymer under kort tid.

Bolaget kommer att ansöka om att få deponera maximalt 300 000 ton per år. Bolaget kommer dock även yrka på att tillsynsmyndigheten under enstaka år ska kunna bevilja undantag från denna maximala volym. Inga rivningsarbeten planeras för verksamheten.

En mer utförlig beskrivning av verksamheten kommer att ske i den tekniska beskrivningen som medföljer tillståndsansökan.

Endast massor som får lov att läggas på deponi för inert avfall, d v s som uppfyller kraven i 21-24 §§ i Naturvårdsverkets deponeringsföreskrifter (2004:10) kommer att tas emot för deponering och/eller konstruktion.

#### Geologisk barriär

Den geologiska barriären kommer att uppfylla kraven för deponi för inert avfall och utgörs av ett minst 0,5 meter tjockt lerlager. Lerlagret måste inte anläggas över hela det före detta täktområdet innan deponering påbörjas utan kan anläggas fortlöpande allteftersom deponering sker (vilket är det vanligaste tillvägagångssättet). Det innebär att man börjar lägga ut lera dels på botten dels mot bergväggen inom ett begränsat område. Leran överlagras därefter med deponimassor som släntas av mot botten i en tillräckligt låg friktionsvinkel för att bibehålla stabiliteten. Succesivt fylls lera på mot botten och mot sidorna och utgör den geologiska barriären mellan de ovanpåliggande deponerade massorna och under- och omkringliggande berg. Anläggandet av lerlagret kommer att ske i etapper och deponering kommer inte att tillåtas innan den geologiska barriären för aktuell deletapp är färdigställd.

#### 6.3.2. Mekanisk bearbetning/återvinning

Mekanisk bearbetning kommer att ske av upp till 250 000 ton schaktmassor per år. Den mekaniska bearbetningen syftar till att återvinna hela eller delar av inlevererade återvinningsbara fraktioner. Detta består i att krossa sten, betong eller liknande inerta material för att producera olika typer av alternativa krossprodukter. Det kan också bestå i siktning av dessa, eller mer vanligt, siktning av jord för att erhålla efterfrågade fraktioner. De restfraktioner som inte kan användas kommer att deponeras.

Inkomna massor placeras i olika högar, beroende på avfallsslag och vilken typ av mekanisk bearbetning som krävs, i avvaktan på återvinning. Den mekaniska bearbetningen kommer att ske på ytor som utgörs av asfalt eller ytskikt med motsvarande täthet eller som underlagras av en geologisk barriär vilken uppfyller kraven för deponi för inert avfall. Eftersom mekanisk bearbetning är en mobil verksamhet, kommer placering av krossar och siktar att variera inom området.

#### 6.4. *Sammanfattning verksamhet*

Följande verksamhet kommer att beskrivas och konsekvensbedömas i ansökan om tillstånd enligt miljöbalken:

- Brytning, förädling och försäljning av berg, upp till maximalt 750 000 ton per år  
Mottagning, mekanisk bearbetning av inerta fraktioner och schaktmassor (jord, sten och lera) om totalt 250 000 ton per år i syfte att förädlas och säljas som återvinningsprodukter alternativt användas för efterbehandling, d.v.s. använda avfall för anläggningsändamål inom verksamhetsområdet.
- Tillverkning av upp till 200 000 ton asfalt per år samt återvinning av upp till 60 000 ton asfalt per år (ej tjärasfalt)
- Deponering av inert avfall om totalt 300 000 ton per år.

#### 6.5. *Maskinpark*

Maskinparken kommer inte att förändras nämnvärt i samband med förnyat täktillstånd. Maskinparken kommer att utgöras av hjullastare, grävmaskin, borrhvagn, hydraulhammare, krossverk, siktverk och asfaltverk.

#### 6.6. *Drifttider och mottagningskontroll*

Verksamheten kommer att bedrivas huvudsakligen under dagtid på vardagar kl. 6-18. Verksamheten kommer att vara bemannad för kontroll och mottagning av massor. Bullerstörande verksamhet som skutknackning, sprängning och borring kommer att ske kl. 7-18. Mindre bullerstörande moment som sortering och krossning kan förekomma kvällstid kl. 18-22. Verksamheten kommer att bedrivas kampanjvis under några veckor i taget. Asfaltverk planeras vid behov kunna vara i drift dygnet runt.

Vid mottagningskontrollen kommer okulär kontroll samt luktkontroll att utföras för att kontrollera överensstämmelsen med de lämnade uppgifterna i förekommande fall den grundläggande karaktäriseringen.

Dokument och uppgifter som t.ex. genomförda kontrollåtgärder, driftstörningar, provtagningar och mängd/typ av massor kommer att journalföras. Bolaget har sedan tidigare erfarenhet och inarbetade rutiner för mottagningskontroll från andra anläggningar och som kommer att anpassas efter den aktuella anläggningen. Ett särskilt kontrollprogram kommer att upprättas för planerad verksamhet.

## 6.7. *Vattenverksamhet*

Brytningsområdet kommer att utvidgas i djup vilket medför att brytning kommer att utföras under områdets naturliga grundvattenyta. Vid brytning under befintlig grundvattenyta sänks grundvattennivån genom pumpning från pumpgrovar som ligger djupare än det aktuella produktionsdjupet. Vattnet pumpas till verksamhetens sedimentationsdammar där partikelavskiljning sker genom sedimentation. Sedimentationsdammarna som även används för mottagande av dagvatten från området, är lokaliserade i verksamhetsområdets norra del och dess utgående vatten avleds via dike till Mölndalsån.

## 7. *Alternativ*

### 7.1. *Nollalternativ*

I den miljökonsekvensbeskrivning som kommer att upprättas och bifogas tillståndsansökan kommer miljökonsekvenserna att jämföras med ett nollalternativ. Nollalternativet anges i syfte att beskriva situationen för det fall den sökta verksamheten inte kommer till stånd och för den utveckling av verksamheten som kommer att ske i övrigt med hänsyn till befintligt tillstånd.

Nollalternativet innebär huvudsakligen att bergtäkten upphör efter att de brytningsvolymerna som medges inom ramen för befintligt tillstånd tagits i anspråk fullt ut. Ingen återfyllnad av utbruten täkt kommer att ske. Eftersom det i regionen finns ett fortsatt stort behov av ballast av god kvalitet, behöver en eller flera nya täkter tas i bruk vid andra närliggande lokaliseringar alternativt att material transporteras från täkter längre bort.

### 7.2. *Alternativ lokalisering*

I miljökonsekvensbeskrivningen kommer alternativa lokaliseringar av en bergtäkt att redovisas.

## 8. Avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

### 8.1. Geografisk avgränsning

Den huvudsakliga konsekvensbedömningen kommer att röra det planerade verksamhetsområdet och påverkansområdet för bedömda miljökonsekvenser.

- Konsekvenser avseende ytvatten innefattar ianspråktagen mark samt recipienter från avrinningsområdet
- Utredningsområdet för grundvatten omfattar ett influensområde för grundvatten (det område där avsänkning kan ske)
- För buller, vibrationer, luftstötter och risk innefattas bostäder inom en radie av 500 m från täkten.
- Konsekvenser av transporter bedöms fram till Rv40. Kumulativa konsekvenser i övrigt bedöms där påverkan sammanfaller med övriga närliggande verksamheter.

### 8.2. Tidsmässig avgränsning

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) kommer att omfatta driftsfas och efterbehandlingsfas. Med täktens driftsfas avses tidsperioden då täkten bryts och efterbehandlingsfas då brytningen är avslutad. Deponins driftsfas pågår både under tiden täkten bryts och efter att den är avslutad, fram tills deponin är sluttäckt. Deponins efterbehandlingsfas omfattar tiden efter avslutad sluttäckning fram till dess att aktiva åtgärder för utsläppsbegränsning och kontroll inte längre krävs.

### 8.3. Saklig avgränsning

Nedan anges de miljöaspekter som har bedömts vara mest relevanta att beskriva i MKBn.

- Buller
- Transporter
- Utsläpp till luft/damning
- Vibrationer/luftstötter
- Risk och säkerhet
- Utsläpp till vatten/vattenmiljö
- Grundvattenavsänkning

## 9. Miljöpåverkan

Omgivningspåverkan till följd av bergtäkt och avfallsverksamheten omfattar främst buller och transporter men även markvibrationer, utsläpp till luft och vatten, ändrad landskapsbild samt hydrogeologisk påverkan. Täktverksamheten är befintlig och bedrivs på platsen och ansökan omfattar fortsatt täktverksamhet samt tillkommande deponiverksamhet.

Den miljöpåverkan som verksamheten bedöms innebära kommer att beskrivas mer ingående i den miljökonsekvensbeskrivning som kommer att upprättas och bifogas tillståndsansökan. I miljökonsekvensbeskrivningen kommer även de skyddsåtgärder som verksamheten vidtar för att minska negativ omgivningspåverkan beskrivas.

I avsnitten nedan redogörs i korthet bedömningar av omgivningspåverkan som bedöms kunna förekomma vid verksamheten.

### 9.1. Buller

Verksamhetsområdet ligger inom påverkansområdet för Göteborg Landvetter Airport och i närhet till Rv40 och ligger därmed inom en relativt bullerutsatt omgivning.

De huvudsakliga bulleralstrande momenten uppkommer i täktverksamheten och är borring, sprängning, skutknackning, krossning, siktning samt lastning och lossning. Bullerspridningen begränsas av topografiska förutsättningar och kan även begränsas genom att placera upplag av massor så att de ger bullerdämpande effekt samt välja uppställningsplats av krossverk mm.

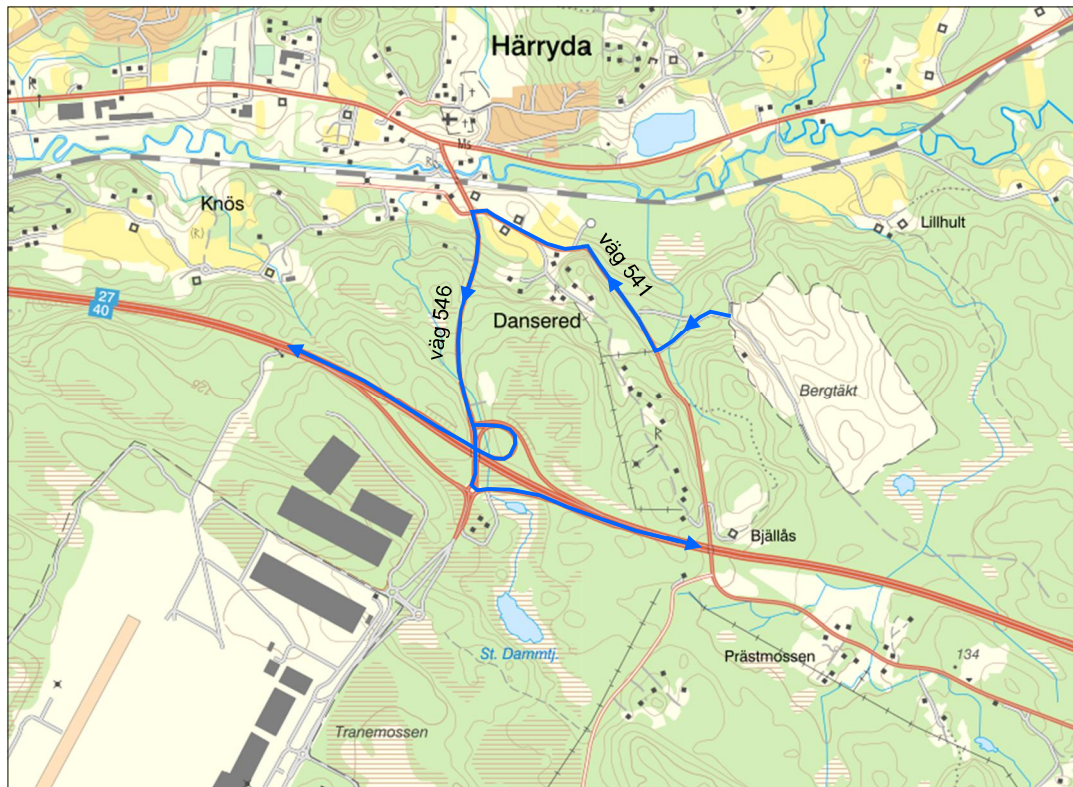
WSP har genomfört en bullerutredning med olika scenarier där bulleralstrande maskiner som t.ex. kross, skutknackare och bergborr är placerade på olika nivåer och platser inom brytområdet.<sup>11</sup> Bullernivåer har beräknats vid några av de närmaste bostadsfastigheterna norr om brytområdet vid Lillhult, mot väster vid Danseredberg och mot söder i Prästmossen. Buller från transporter har också beaktats. Resultatet visar på att aktuella riktvärden<sup>12</sup> innehålls under dag-, kvälls- och nattetid.

### 9.2. Transporter

Alla transporter till och från anläggningen sker med lastbil. Transporter kommer att vara en av de dominerande miljöaspekterna för den planerade verksamheten. Transporterna bedöms huvudsakligen ske via väg 541 mot nordväst och vidare söder till Rv40 via väg 546, se Figur 10.

<sup>11</sup> TR10334736.01.Landvetterkrossen, Härryda Göteborg kommun. Utredning av externt buller från täktverksamhet. WSP. 2022-04-27.

<sup>12</sup> Vägledning- och industri och annat verksamhetsbuller. Rapport 6538. Naturvårdsverket.



Figur 10. Den huvudsakliga transportvägen till och från verksamheten. Kartkälla ©Lantmäteriet 2022.

Befintlig väg 541 har en skarp kurva med dålig sikt och verksamheten undersöker möjligheterna att förbättra vägens utformning för att förbättra trafiksäkerheten.

Initialt kommer transporterna huvudsakligen vara kopplade till tåktverksamheten men allt eftersom områden i tåkten blir färdigbrutna kommer andelen transporter med inkommande massor för deponi att öka. Samordning kommer att ske i möjligaste mån för att undvika tomma transporter.

Utifrån att 750 000 ton massor årligen körs till alternativt från anläggningen uppgår den beräknade årsmedeldygnstrafiken ("ÅDT") från tåktverksamheten till ca 114 fordonsrörelser mätt som ÅDT beräknat på lastbil med släp (transporter både in och ut från verksamheten).<sup>13</sup> Till detta kommer 250 000 ton avseende återvinning och 300 000 ton för deponering, sammantaget motsvarande 84 fordonsrörelser. Trafikbelastningen från asfaltverket är i praktiken medräknad i dessa siffror eftersom asfalten till dess absoluta merpart utgörs av krossmaterial från tåkten. Sammanlagt uppgår den totala trafikbelastningen till runt 200 fordonsrörelser mätt som ÅDT.

<sup>13</sup> Beräknat på att lastbil- och släp kan ta 36 ton/fordonstransport.



Detta motsvarar en trafikökning jämfört med nuvarande trafik på Rv40 (mätpunkt 7120230) med ca 0,4 % av den totala trafiken. Mätt i tung trafik motsvarar det en ökning med runt 4 % på Rv40.

Vägdata på väg 541 respektive väg 546 är 10 respektive 7 år gammal varför exakta jämförelser inte gjorts. Utifrån befintliga data bör trafikökningen motsvara runt 5-10 % av totaltrafiken på väg 546 och en ökning med runt 50-100 % på väg 541.

Scenariot ovan avser ett maximalt flöde, ett genomsnittligt år är trafikmängden betydligt lägre.

Den absoluta majoriteten av transporterna kommer att utföras under vardagar dagtid, vilket innebär att transportökningen blir mer kännbar under dessa tider, medan den blir försumbar under kvällar, nätter och helger. Sett över tid brukar trafikmängden också minska under semesteråren samt under vintern medan den är något mer omfattande under vår och höst.

### 9.3. *Damning och luftutsläpp*

Damning förekommer under torra perioder framför allt vid krossning, siktning, lastning och från transporter inom området. Damning kan även förekomma från upplag med innehåll av finmaterial om dessa förekommer i vindutsatta lägen. Utsläpp av stoft till luft kan också ske från asfaltverket. Omgivningspåverkan från damningen bedöms vara störande om damningen pågår en tid utan åtgärd, t.ex. under en längre torrperiod. Damning påverkar även arbetsmiljön på anläggningen och för att motverka damning används bevattning och saltning under torra väderlekar då damning kan förekomma. Asfaltverket kommer att vara utrustad med stoftavskiljare. Verksamheten har inarbetade rutiner för att hantera eventuella klagomål samt att åtgärda risk för störning till följd av damning i ett tidigt skede.

### 9.4. *Vibrationer och luftstöt vågor*

I samband med sprängning uppkommer markvibrationer och luftstöt vågor som sprids till omgivningen. Vibrationernas storlek varierar med de förekommande förutsättningarna som bergkvalitet, utslagsriktning, läge, förekomst av sprickor, väderförhållanden m.m. I de sprängplaner som upprättas anpassas sprängningarna efter rådande förutsättningar för att begränsa omgivningspåverkan så att sprängningen inte ska medföra risk för skador på byggnader och minimerad störning för närboende. Berörda kringboende informeras i förväg om tidpunkter för sprängningar.

Generellt är vibrationsnivåerna där människan uppfattar (kännbarhetsströskeln) och kan uppleva en störning avsevärt lägre än de vibrationsnivåerna som innebär risk för påverkan och skada på

byggnader. Byggnader skadas sällan ens vid nivåer som är många gånger högre än känbarhets-  
tröskeln och risk för byggnadsskada föreligger normalt i intervallet 100 – 1000 ggr känbarhets-  
tröskeln och därför är det normalt komfortnivån för vibrationen som är dimensionerande för ett  
beslutat riktvärde för vibrationsnivån. Som komfortnivå rekommenderas ett värde på 8 –  
13 mm/s mätt i husgrund som komponentmax. Av mättekniska skäl används ofta mätning i  
vertikalled vid angivande av tillståndsvillkor. Komponentmax är som regel ca 50 % högre än  
den vertikala riktningen vilket gör att 8 mm/s som komponentmax motsvaras av ca 6 mm/s i  
vertikal riktning.

I tillståndsansökan föreslås ett riktvärde av 6 mm/s i vertikal riktning i bostäders sockel som får  
överskridas i maximalt 10 % av sprängningarna per år. De angivna riktvärdena får inte  
överskridas med mer än 50%.

### 9.5. *Lukt*

Luktpåverkan bedöms huvudsakligen kunna förekomma vid asfaltstillverkning. Lukt kan  
förekomma när bitumen tillsätts vid tillverkningen av asfalt. Luktstörning undviks genom att  
använda lägre temperaturer vid tillsättandet av bitumen, välja bitumen med mindre kraftig lukt  
samt genom att använda återvunnen asfalt i stor utsträckning.

### 9.6. *Ytvatten*

Vatten från verksamheten uppkommer i form av dagvatten från mottagningsytor, körvägar och  
liknande och utgörs huvudsakligen av nederbörd men består även till viss del av vatten som  
läcker in från sprickor i berggrunden. Brytningsområdet länshålls genom bortpumpning av  
tillrinnande vatten. Lakvatten, dvs. vatten som kommit i kontakt med avfall, förekommer från  
deponerings- och återvinningsverksamheten. Allt vatten pumpas så att det leds genom  
sedimenteringsdamm för partikel- och oljeavskiljning. Den befintliga sedimentationsdammen på  
anläggningen föreslås utökas till större volym alternativt kompletteras med en ytterligare damm  
för att öka kapaciteten.

Efter partikel- och oljeavskiljning i sedimenteringsdamm rinner utgående vatten på över-  
silningsytor och passerar ett våtmarksområde innan det når Mölndalsån norr om täktområdet.

Vatten som uppkommer inom området bedöms ha låga föroreningsnivåer, men kan vara  
grumlingspåverkade (förhöjda halter av suspenderade ämnen/turbiditet). Det huvudsakliga  
fokuset på vattenhanteringen kommer att vara att säkerställa att grumling inte sker,  
kvävepåverkan från sprängning samt kontroll för att säkerställa att vattnet inte innehåller  
förhöjda föroreningshalter.

Verksamheten har i sitt egenkontrollprogram rutiner för att minimera risken för påverkan på utgående vatten. Utgående vatten kontrolleras dagligen okulärt med avseende på grumling och eventuell oljeförekomst. Vid avvikelser vidtas korrigerande åtgärder och åtgärdernas effekt följs upp.

Maskiner och utrustning kontrolleras regelbundet och uppställning av fordon och maskiner sker på plats med skydd mot spridning av eventuellt spill.

Den planerade verksamheten bedöms inte påverka Mölndalsåns statusklassning, vilket det ytterligare kommer att redogöras för i MKB:n.

### 9.7. Grundvatten

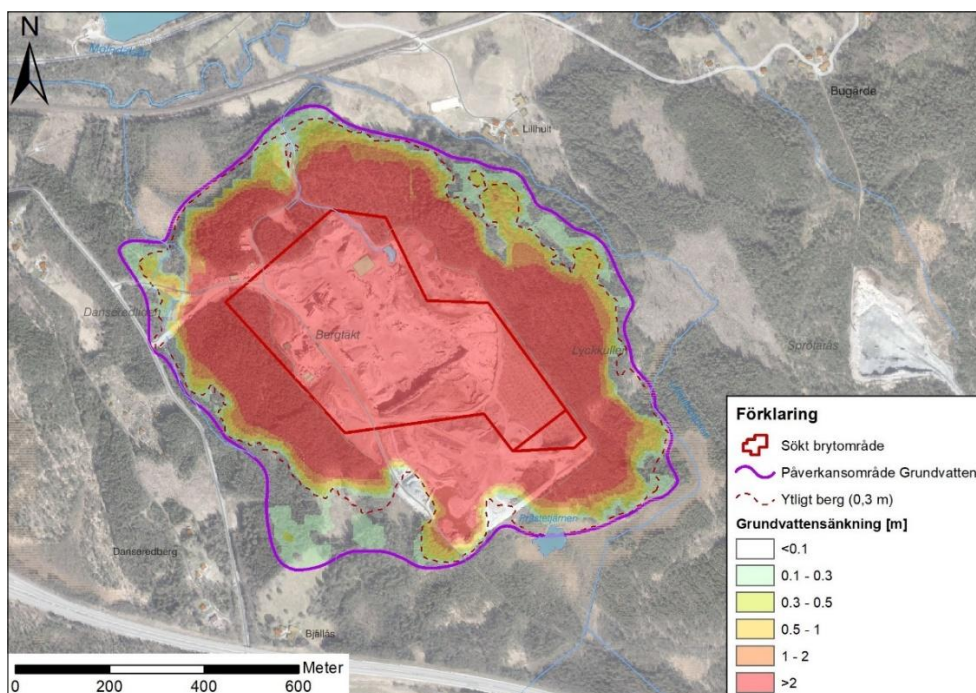
Påverkan på grundvattenförhållanden kan uttryckas dels som en avsänkning av grundvattenytans läge, dels som sänkning av grundvattentrycknivån i berg. För avgränsning av påverkansområde för grundvatten har det i aktuellt fall utgått från principen att avgränsningen ska innefatta område där grundvattentrycksänkning i ytligt berg beräknas kunna överstiga 0,3 m, samt där grundvattenytans läge beräknas kunna sänkas med mer än 0,1 m. Mindre påverkan än ovanstående bedöms vara av försumbar storlek och inte heller möjlig att med rimlig säkerhet kunna detektera genom mätning.

Beräkningsresultat och avgränsat påverkansområde har tagits fram av WSP<sup>14</sup> och framgår av Figur 11 nedan. Beräkningen är gjord utifrån fullt utbruten täkt. Påverkansområde för grundvatten är lokalt och sträcker sig upp till ca 300 m från sökt brytgräns vid fullt utbruten täkt. Det finns inom detta påverkansområde inga allmänna grundvattenintressen (grundvattenförekomster, grundvattenmagasin eller vattenskyddsområden) eller enskilda brunnar för vattenuttag/energiproduktion. Det finns inom påverkansområdet vissa naturvärden som kan ha ett grundvattenberoende, se Figur 12. Utpekade allmänna intressen är kärskog söder om tåkten (Skogsstyrelsen). Här finns även småvatten i form av Prästetjärnen i söder och en mindre bäck/dike väster om tåkten. Lillhultsbäcken i nordost mottar avrinning från tåkten i sitt nedre lopp, före Mölndalsån.

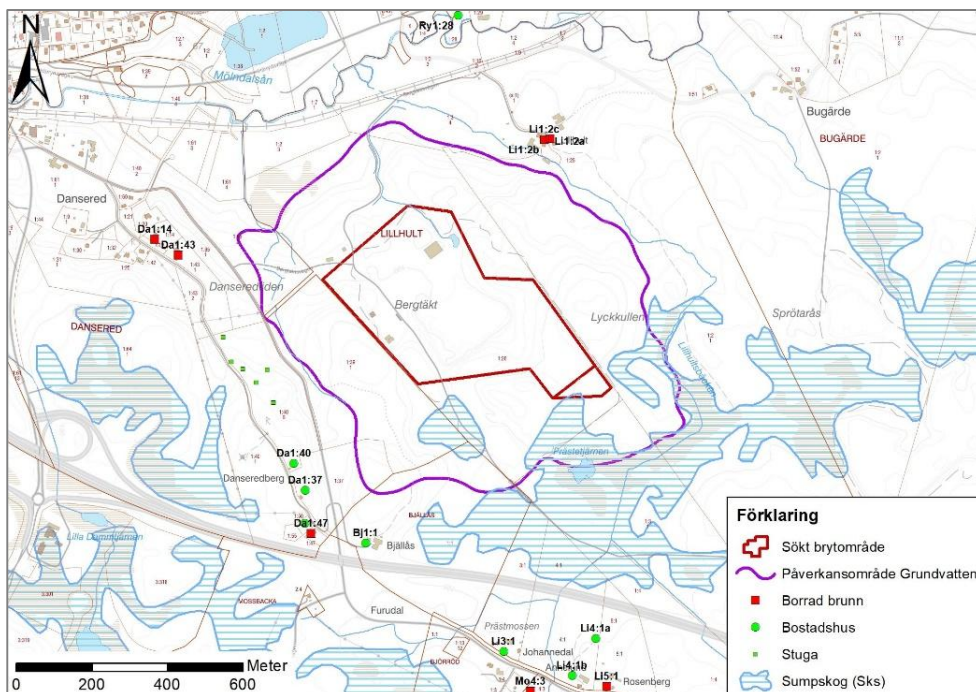
Utifrån prediktion av maximal grundvattenpåverkan görs bedömningen att dessa objekt inte kommer att påverkas menligt av de förändrade vattenförhållanden som kan uppkomma som följd av den vattenverksamhet som uppkommer som följd av planerad brytning av berg. Vattenavledning från tåkten bedöms inte kunna orsaka någon hydraulisk olägenhet för nedströms liggande avledningsstråk, förutsatt att momentan vattenavledning från verksamheten begränsas till ett värde som kan visas understiga högflödesbelastning för nedströms liggande system för en situation utan täkt. Sådant begränsningsvärde kommer att föreslås i ansökan.

---

<sup>14</sup> WSP Sverige AB, Patrik Lissel. Underlag till samrådsunderlag; grundvatten. 2022-04-07.



Figur 11. Beräknad grundvattensänkning i jord och berg för en situation med grundvattensänkning för fullt utbruten täkt enligt ansökan. Avgränsat påverkansområde för grundvatten innefattar område där grundvattentrycksänkning i ytligt berg beräknas kunna överstiga 0,3 m samt där grundvattenytans läge beräknas kunna sänkas med mer än 0,1 m (färgade fält). Utdrag från WSPs underlag.



Figur 12. Potentiella motstående intressen. Enskilda brunnar har inventerats genom SGU:s brunnarsarkiv i kombination med fastighetskartan, där det antagits att bostadshus som saknas djupborrad brunn enligt SGU:s arkiv likväl har egen brunn. Inom Dansered 1:40 finns ett antal mindre stugor som markerats, även om det är oklart om/hur dessa försörjs med vatten. Utdrag från WSPs underlag.

## 9.8. Risk och säkerhet

Verksamheten kan medföra risk för olyckor kopplat till transporter, ras samt förorening av mark och vatten i samband med oljespill eller mottagande av felaktiga avfall. Olycksrisker för människors hälsa och för miljön kan begränsas genom skydds- och säkerhetsåtgärder som t.ex. rutiner, saneringsutrustning och skyltning. Risker med deponering av felaktiga material kan motverkas genom rutiner och kontroll. Vid brytning av berg kommer sprängning att ske. Sprängmedel (tvåkomponents) kommer i tankbilar samma dag som sprängning kommer att utföras. Sprängmedlet blandas samma dag som sprängning i samband med att man fyller borrhålen. Inga sprängmedel lagras i täkten. En riskutredning gällande risker vid sprängningsarbeten kommer att tas fram och biläggas ansökan.

Rutiner finns inom ramen för egenkontroll. Risker utreds inför varje gång nytt brytområde tas i anspråk.

Anläggningen omfattas av Lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, s.k. Sevesolagstiftningen och är anmäld till Länsstyrelsen som en Seveso-anläggning enligt den lägre kravnivån. De kemiska produkter som förekommer på anläggningen och som enligt Sevesolagstiftningen klassas som farliga, är ammoniumbaserade sprängämnen. Verksamheten har en etablerad handlingsplan och säkerhetsledningssystem. Omgivningsfaktorer och förutsättningar bedöms kontinuerligt och handlingsprogrammet uppdateras vid behov. Information om anläggningen enligt Seveso finns framtaget och tillgängligt på Härryda kommuns hemsida. Samverkan med närliggande täkt på fastigheterna Bugärde 11:1, 1:2 och Fäxhult 1:2 (mindre än 1 kilometer från täktverksamheten enligt ansökan) sker i frågor relaterade till säkerhet och Sevesoregler.

## 10. Kontrollprogram

Verksamheten har idag ett kontrollprogram daterat 10 juni 2019. Detta kontrollprogram kommer att revideras så att det överensstämmer med planerad verksamhet och gällande tillstånd.

## 11. Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll

I den kommande Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) kommer fokus att läggas på att tekniskt beskriva verksamheten och dess förväntade miljöpåverkan.

Bolaget har för avsikt att ta fram en kombinerad teknisk beskrivning och MKB som underlag för ansökan. I enlighet med vad som anges i 6 kap. miljöbalken föreslås att MKBn för den planerade verksamheten ska omfatta nedanstående:

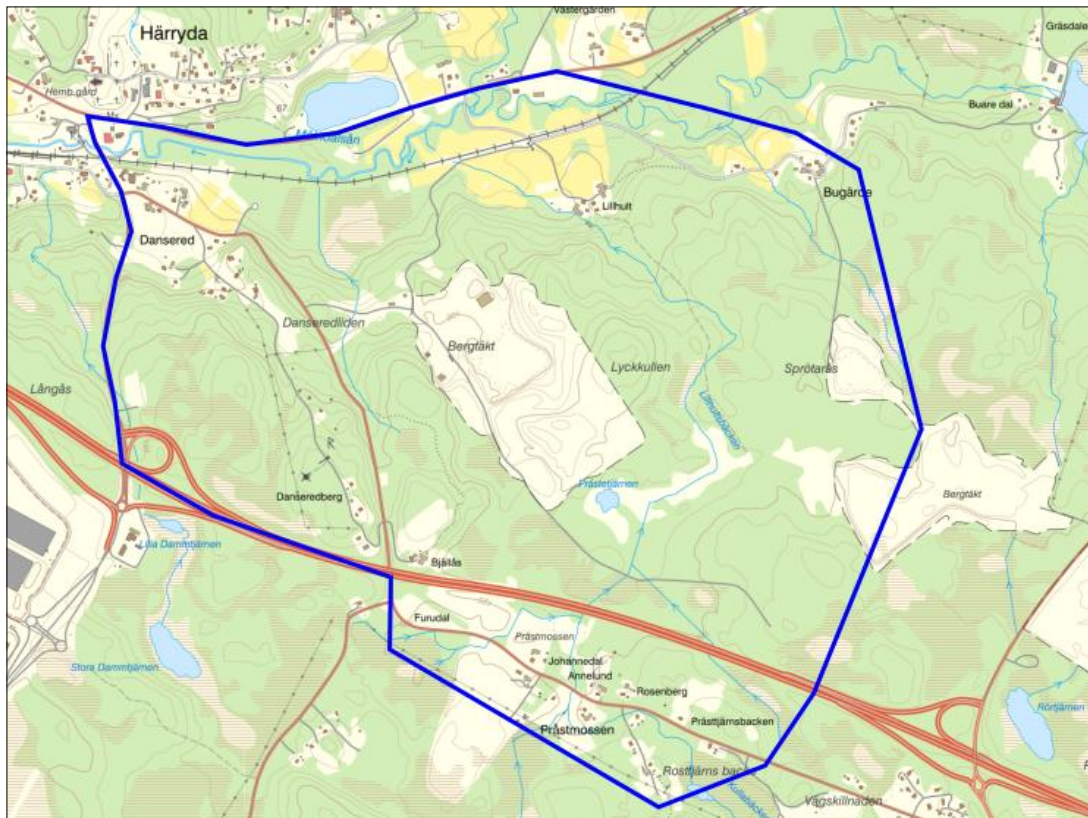
- Verksamhetsbeskrivning (lokalisering av verksamhetsområdet, täktplan, beskrivning av planerad vattenverksamhet, arbetsmoment samt beskrivning av återvinningsverksamhet, mottagningskontroll och karaktärisering av inkommande massor).
- Avgränsning av MKBn geografiskt och i form av vilka miljöaspekter som bedöms relevanta.
- Områdesbeskrivning där värden i omgivande miljö beskrivs (natur och kultur, bebyggelse, pågående markanvändning etc.).
- Alternativ lokalisering, alternativ utformning och nollalternativ för verksamheten.
- Påverkan på och konsekvenser för människors hälsa (buller, transporter, luft och vatten), mark samt natur- och vattenmiljö
- Beskrivning av åtgärder för att minska störningar i form av buller och damm.
- Hushållning med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt.
- Redovisning av risker och riskreducerande åtgärder.
- Överensstämmelse med miljökvalitetsmål och miljökvalitetsnormer.
- Icke-teknisk sammanfattning.
- Samrådsredogörelse.

För de relevanta miljöaspekterna redovisas nuläge, utvärderingskriterier samt påverkan och konsekvenser som bedöms uppstå till följd av den planerade verksamheten samt när det är relevant, förslag på skyddsåtgärder. Både negativa och positiva miljökonsekvenser kommer att redovisas.

## 12. Fortsatt samrådsprocess

Bolaget har för avsikt att samråda i den vidare samrådskretsen i enlighet med 6 kap miljöbalken. Bolaget avser härvid att utöver länsstyrelsen och kommunen även samråda med särskilt berörda, närboende, allmänhet samt övriga berörda myndigheter och organisationer.

Då den största påverkan bedöms vara buller och transporter har samrådskretsen avgränsats i väster av väg 546, i norr av väg 549, i öster och söder inom ett avstånd på 1 km, se Figur 13. Bostadsfastigheter utanför denna gräns bedöms vara mer påverkade av flyg- och vägbuller än av buller från täktverksamheten.



Figur 13. Bolaget avser att samråda med berörda inom 500 till 1000 meter från brytningsområdet. Gränsen markerade med blått. Kartkälla ©Lantmäteriet 2022.

Göteborg, 2022-06-14

  
Teresia Kling



Granskad av  
Niklas Ander