

WS Skrot & Industriåtervinning AB

Samrådsunderlag
Avgränsningssamråd
Återvinningsanläggning Vårgårda



2023-10-31

Uppdrag: 23-052



Innehållsförteckning

| | |
|--|----|
| 1. Bakgrund..... | 3 |
| 2. Administrativa uppgifter | 3 |
| 3. Lokalisering | 5 |
| 4. Närområdesbeskrivning | 5 |
| 4.1. Planförhållanden | 6 |
| 4.2. Markförhållanden..... | 6 |
| 4.3. Vatten..... | 7 |
| 5. Områdesskydd..... | 7 |
| 6. Verksamhetsbeskrivning | 7 |
| 6.1. Den framtida verksamhetens omfattning | 7 |
| 6.2. Aktuella verksamhetskoder | 9 |
| 7. Förutsedd miljöpåverkan..... | 9 |
| 7.1. Effekter..... | 9 |
| 7.2. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått | 10 |
| 8. Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll | 10 |
| 9. Fortsatt samrådsprocess | 11 |

Bilagor:

Bilaga 1 Situationsplan

1. Bakgrund

WS Skrot & industriåtervinning AB (bolaget) bedriver idag återvinningsverksamhet inom fastigheten Degrabo 5:5 som omfattar lagring av avfall samt demontering och återvinning av uttjänta bilar/fordon. Verksamheten är anmälningspliktig och regleras genom Myndighetsnämnd Bygg- och Miljö, Vårgårda kommuns beslut daterat 2018-02-22 (referens 18/0041 § 39). Verksamheten har även auktorisation för bilskrot från länsstyrelsen (ärende 205-17512-2023).

Mot bakgrund av en ökad efterfrågan har bolaget nu för avsikt att ansöka om tillstånd för utökad återvinningsverksamhet. Den utökade verksamheten utgör tillståndspliktig miljöfarlig verksamhet enligt 9 kap. miljöbalken.

Planerad verksamhet kommer att bedrivas på befintlig anläggningsyta men omfattar en utökad kapacitet samt en större bredd av avfallshantering.

Ansökan omfattar lagring av avfall som en del av att samla in det ("mellanlagring"), sortering och mekanisk bearbetning m.m. av bland annat verksamhets- och industriavfall samt bygg- och rivningsavfall. Vidare kommer ansökan även omfatta demontering och återvinning av fordon samt förbehandling av elavfall.

Inför tillståndsansökan inleds nu ett samrådsförfarande. I detta samrådsunderlag inför avgränsningssamråd lämnas en översiktlig beskrivning av den planerade verksamheten, förutsedd miljöpåverkan samt förslag till miljökonsekvensbeskrivningens innehåll.

Något undersökningssamråd genomförs inte då verksamheten enligt gällande lagstiftning per automatik utgör betydande miljöpåverkan (enligt Miljöbedömningsförordningen ska verksamheten antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 20 § första stycket miljöbalken, på grund av att ansökan omfattar verksamhetskod 90.450 (MPF 29 kap 72 §)).

2. Administrativa uppgifter

| | |
|----------------------|---|
| Sökanden: | WS Skrot & industriåtervinning AB |
| Organisationsnummer: | 556722-8134 |
| Postadress: | Degrabo Gård 3 447 91 Vårgårda |
| Kontaktperson: | Joel Johannesson För frågor i ärendet hänvisar vi i första hand till miljökonsult, se nedan. |
| Telefon & epost | <u>0723-</u> 415151, joel@ws-skroten.se |

| | |
|-----------------------|--|
| Fastighetsbeteckning: | Degrabo 5:5 |
| Adress: | Degrabo Gård 3, 447 91 Vårgårda |
| Fastighetsägare: | WS Skrot & industriåtervinning AB |
| Län: | Västra Götaland |
| Kommun: | Vårgårda |
| Prövningsmyndighet: | Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Västra Götaland |

Miljökonsult

| | |
|-------------------|--|
| Bolag: | ENRECON AB |
| Kontaktperson: | Fredrik Haagen |
| Telefon & E-post: | 073-778 30 80, fredrik.haagen@enrecon.se |

Miljöfarlig verksamhet, verksamhetskoder mm.

| | |
|---|---|
| Förslag till verksamhetskoder: | <ul style="list-style-type: none"> - 90.70 B, Sortering av icke farligt avfall - 90.100 B mekanisk bearbetning av icke farligt avfall - 90.450 B, Behandling av farligt avfall, högst 2 500 ton år - 90.30 B, lagring av icke farligt avfall - 90.50 B, lagring av farligt avfall - 90.119 B, demontera eller återvinna uttjänta motordrivna fordon >3500 ton - 90.90 C, Sortera, demontera eller på annat sätt behandla el-avfall innan ytterligare behandling - 90.120 C demontera eller återvinna uttjänta bilar eller andra motordrivna fordon <3500 ton. |
| Betydande miljöpåverkan enligt Miljöbedömningsförordningen: | Ja |
| ”Sevesoanläggning” | Nej |
| ”IED-anläggning” | Nej |

3. Lokalisering

Den planerade verksamheten är lokaliserad i Degrabo, Vårgårda kommun. För översiktskarta se Figur 1.



Figur 1. Lokalisering av planerad verksamhet (röd stjärna). Karta 2023 © Lantmäteriet

4. Närområdesbeskrivning

Verksamhetsområdet omfattar en yta om ca 2 hektar, se bilaga 1 (notera att det förekommer viss förskjutning mellan ortofoto och fastighetsgränser i kartunderlaget från lantmäteriet).

Närområdet domineras av den angränsande motorvägen. Närmaste bostadshus finns på ett avstånd om ca 25 meter öster om anläggningen. Ytterligare två bostadshus finns söder och öster om denna bostad (på fastigheten Degrabo 5:5 vilken ägs av sökande). Cirka 100 meter nordväst om anläggningen finns även ett bostadshus. Se vidare bilaga 1 för karta över bostäderna.

Lokaliseringen av verksamheten ligger i övrigt med ett långt avstånd till en samlad bebyggelse.

4.1. Planförhållanden

Området för verksamheten omfattas ej av detaljplan.

Enligt fördjupad översiktsplan (FÖP) för Vårgårda kommun, som är från 2023¹, ligger verksamhetsområdet inom område 4 som är utpekad som framtida verksamhetsområde.

Enligt FÖP:en avser de framtida verksamhetsområdena områden som med anledning av ytanspråk - eller transportbehov lämpar sig utanför centrum. Områdena ligger framförallt längs med E20, i anslutning till nuvarande verksamhetsområden. Det ger en ändamålsenlig struktur och en långsiktig god hushållning med mark att fortsätta lokalisera nya verksamheter till det befintliga stråket då redan utbyggd infrastruktur kan nyttjas, områdena enkelt kan förses med bra trafkanläggning, och till stora delar får skyltläge mot E20. Tunga transporter koncentreras därmed till utkanten av orten och genomfartstrafk kan undvikas i centrum och andra känsliga miljöer.

Gällande område 4 anges att: *Ombyggnaden av trafikplatsen och närheten till Vårgårda tätort gör området attraktivt för verksamhetsetablering. Exponeringsläget vid E20 gör att stor hänsyn ska tas till områdets gestaltning och hög exploateringsgrad eftersträvas. Upplag eller andra verksamheter med större omgivningspåverkan är ej lämpligt. Idag ryms flera gårdar samt en mindre verksamhet med skrot- och metallhantering”.*

Utifrån beskrivningen av område 4 kan den planerade tillståndspliktiga verksamheten inte anses vara helt förenlig med FÖP:en. Den fördjupade översiktsplanen är dock inget bindande plandokument. Nollalternativet för verksamheten är att den, som idag, fortgår inom ramen för anmälningsplikt. Bolaget har investerat mycket i anläggningen och en flytt av verksamheten kommer inte att ske. Den omgivningspåverkan som den tillståndspliktiga verksamheten kan komma att generera bedöms inte ge några betydande störningar jämfört med nollalternativet/den anmälningspliktiga verksamheten, framförallt inte avseende dess utseende.

4.2. Markförhållanden

Verksamhetsområdet utgörs, enligt SGU:s kartvisare för jordarter, av sand (isälvsediment). Innan verksamheten etablerades på fasigheten bestod den av gårdsplan med uppställningsytor och lagerbyggnad samt utgjordes av natur- och jordbruksmark.

¹ Vårgårda kommun, 2023. Fördjupning av översiktsplanen - Småstaden Vårgårda 2040. Antagen av kommunfullmäktige 2023-01-11.

4.3. *Vatten*

Utgående dagvatten från verksamheten leds i huvudsak idag via ett antal brunnar till en oljeavskiljare och vidare till ett dike söder om verksamheten. Vattnet leds sedan vidare i anslutning till riksväg 42 och vidare till diken som leder vattnet vidare till Svartån (SE644059-131814). Svartån är första recipient som omfattas av miljö kvalitetsnormer för ytvatten. Avståndet från verksamheten till recipienten är ca 1,5 km.

En utredning kommer att genomföras kring verksamhetens dagvattenutsläpp innefattande provtagning av dagvatten efter vattnet passerat nuvarande oljeavskiljare. Resultaten av utredningen kommer att presenteras i ansökan/miljökonsekvensbeskrivningen.

Verksamheten är belägen inom grundvattenförekomsten Algutstorp-Horla (SE643591-132214). Eventuell påverkan på grundvattenförekomsten kommer att redogöras för i MKB:n.

Inga kända enskilda vattentäkter finns inom i direkt anslutning till aktuell verksamhet. En brunn, i osäkert läge, finns ca 125 meter nordost om verksamheten enligt SGU:s brunnsarkiv. Troligen är brunnen lokaliserad längre norrut till gården på fastigheten, vilket kommer att undersökas vidare. Den planerade verksamheten bedöms inte påverka några dricksvattentäkter.

5. *Områdesskydd*

Verksamheten omfattas inte av områdesskydd eller liknande förordnanden. Ingen mark utanför de nuvarande verksamhetsytorna kommer att tas i anspråk för avfallshantering vid en utökad verksamhet. Etableringen bedöms inte ur miljöperspektiv påverka några skyddsvärda områden (såsom Natura 2000, naturreservat, kulturresevat, fornlämningsområden med mera).

6. *Verksamhetsbeskrivning*

6.1. *Den framtida verksamhetens omfattning*

Sammantaget kommer maximalt 250 000 ton avfall att tas in på anläggningen varje år för sortering, mekanisk bearbetning, lagring med mera. Den huvudsakliga verksamheten kommer att vara hantering av olika typer av industriavfall/bygg- och rivningsavfall/verksamhetsavfall.

Mekanisk bearbetning och sortering kommer främst att ske av bygg- och rivningsavfall och liknande verksamhetsavfall (containeravfall). Den mekaniska bearbetningen syftar huvudsakligen till att ta fram ett högkvalitativt bränsle (brännbart avfall) ur inkommande avfall. Utöver detta uppkommer även andra restavfall såsom finfraktion (huvudsakligen bestående av inerta material, metall, trä m.m.). Lagringen av brännbar fraktion kommer aldrig att överstiga mer än 500 ton på anläggningen. Sortering planeras även genom separering av metallfraktioner från avfall som inkommer till anläggningen (klippa, skär osv).

Flisning kommer att ske av returträ. Mekanisk bearbetning i form av flisning planeras också av tryckimpregnerat trä (ej kreosot), vilket kan klassas som farligt avfall. Den maximala mängden bearbetning av farligt avfall uppgår till 2 500 ton årligen.

Lagringen som en del av att samla in avfall (tidigare mellanlagring) kommer huvudsakligen att ske av vid källan utsorterade fraktioner av bygg- och rivningsavfall, industri/verksamhetsavfall i form av "containeravfall", samtliga fraktioner klassade som icke farligt avfall. Lagringen som en del av att samla in icke farligt avfall kommer att omfatta maximalt 25 000 ton vid varje enskilt tillfälle.

Lagringen som en del av att samla in farligt avfall kommer också att ske i form av tryckimpregnerat trä (verksamheten kan således komma att både mellanlagra och bearbeta tryckimpregnerat trä), elavfall samt "småkem", spillolja, blybatterier och dylikt. Mellanlagringen av "småkem" kommer att ske nederbördsskyddat, invallat i avloppslöst utrymme. Lagring som en del i insamlingen (mellanlagring) av farligt avfall kommer att omfatta maximalt 15 000 ton årligen.

Verksamheten avser även att förbehandla maximalt 1 000 ton elavfall årligen innan ytterligare behandling genom demontering och sortering (klippa kablar, sortera ut fraktioner så som plast- och metall detaljer osv).

På anläggningen kommer vidare, så som idag, uttjänta bilar eller andra uttjänta motordrivna fordon under 3,5 ton att tas emot för tömning, demontering och återvinning i bilskrotsverksamheten. Utöver detta kommer även tunga fordon, framförallt olika typer av maskiner, att skrotas.

Bolaget kommer i ansökan att precisera vilka avfallsslag man har för avsikt att ta emot samt de behandlingsmetoder man har för avsikt att använda sig av för de olika avfallsslagen. Maximala momentana mängder och maximala hanterade mängder per år kommer även att redovisas.

Verksamhetsområdet kommer som idag framförallt att utgöras av lagringsplatser för avfall/material samt av körytor. Fordonsvåg finns på anläggningen där inkommande och utgående fordon registreras och vägs. Drivmedel till arbetsmaskiner kommer att förvaras i godkänd entreprenadtank eller cistern. I övrigt förväntas mindre mängder kemikalier för lättare service av arbetsmaskiner att nyttjas.

Dagens anläggning på platsen lämpar sig för hantering av de utökade volymerna som avses att hanteras, utan att några större ombyggnationer krävs för hantering av avfallet. Inga rivningsarbeten med anledning av verksamheten är planerade.

6.2. *Aktuella verksamhetskoder*

Ur sökandens perspektiv är verksamhetskoderna huvudsakligen relevanta för att säkerställa rätt prövningsnivå, huruvida verksamheten per automatik innebär betydande miljöpåverkan samt om verksamheten omfattas av industriutsläppsförordningen. Den planerade verksamheten bedöms omfattas av följande verksamhetskoder:

- Sortering av mer än 10 000 ton icke farligt avfall, enligt MPF 29 kap. 42 §, verksamhetskod **90.70 B**
- Återvinning av mer än 10 000 ton icke-farligt avfall per år genom mekanisk bearbetning enligt MPF 29 kap. 40 §, verksamhetskod **90.100 B**
- Behandla upp till 2 500 ton farligt avfall per år enligt MPF 29 kap. 72 §, verksamhetskod **90.450 B**
- Lagra farligt avfall som en del av att samla in det (mellanlagring) enligt MPF 29 kap. 50 §, verksamhetskod **90.50 B**
- Tömma, demontera eller på annat sätt yrkesmässigt återvinna sådana uttjänta motordrivna fordon som inte omfattas av bilskrotningsförordningen **90.119 B**
- Lagra icke farligt avfall som en del av att samla in det (mellanlagring) enligt MPF 29 kap. 48 §, verksamhetskod **90.30 B**
- Sortera, demontera eller på annat sätt behandla elavfall innan ytterligare behandling. Enligt MPF 29 kap. 44 §, verksamhetskod **90.90 C**
- Tömma, demontera eller på annat sätt återvinna uttjänta bilar eller andra motordrivna fordon enligt MPF 29 kap 46 §, verksamhetskod **90.120 C**

7. *Förutsedd miljöpåverkan*

7.1. *Effekter*

Följande effekter av betydelse kan förväntas av den planerade verksamheten:

- utsläpp till vatten i form av dagvatten,
- utsläpp till luft från transportfordon och arbetsmaskiner,
- buller från maskiner vid flisning, siktning och krossning samt transportfordon,
- risk för utsläpp till vatten i form av spill av bränsle,
- risk för damning vid flisning, siktning och krossning,
- risk för brand vid lagring av trä och brännbart avfall och
- risk för luktstörning.

Transporterna lokalt till och från anläggningen kommer att öka i motsvarande grad som mängden avfall ökar. Sett i ett större perspektiv bedöms verksamhetsökningen dock ge som minst oförändrad eller positiv miljöpåverkan genom minskning av transporter för aktuell

avfallsmängd, som annars skulle gått till andra anläggningar med en längre transportsträcka från avfallsproducent till avfallsanläggning.

7.2. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Nedan ges en kort beskrivning av de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som bolaget avser att vidta för att motverka de risker för människors hälsa eller miljön som har identifierats.

- Dagvatten inom verksamhetsområdet samlas upp för rening
- Lagring av bränsle, kemikalier samt farligt avfall (exkl. oflisat trä) kommer att ske nederbördsskyddat på för avfallet ogenomsläpplig yta.
- Bolaget kommer att tillämpa vid var tid gällande version av överenskommelsen ”Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader överenskomna mellan Göteborgs-, Malmö och Stockholms stad samt Trafikverket” vid upphandling av de transporter till och från anläggningen som verksamhetsutövaren har rådighet över. Kraven ska också i de fall de är tillämpliga användas vid inköp av nya maskiner till anläggningen.
- Buller vid flisning, siktning och krossning kommer att minimeras genom att det sker skyddat bakom barriär samt att moderna, lågbullrande maskiner kommer att användas. Siktning, krossning och flisning kommer i huvudsak att ske vardagar dagtid. En bullerutredning kommer att upprättas för verksamheten.
- Åtgärder för att förhindra och släcka brand samt hantera släckvatten kommer att redogöras för i ansökan.
- Vid risk för luktstörningar utanför verksamhetsområdet kommer åtgärder att vidtas genom att avfall emballeras och transporteras från anläggningen skyndsamt.

Verksamheten kommer att vara bemannad för kontroll och mottagning av avfall. Sökanden har sedan tidigare en bred erfarenhet och inarbetade rutiner för återvinningsverksamheten. Ett särskilt kontrollprogram kommer att upprättas för planerad verksamhet innan den tas i bruk.

8. Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll

I den kommande Miljökonsekvensbeskrivningen (”MKB”) kommer fokus att läggas på att tekniskt beskriva verksamheten och dess förväntade miljöpåverkan. Vad avser miljöpåverkan kommer extra fokus att ligga på att beskriva utsläpp till vatten och risker kopplade till spridning av föroreningar till recipient, transporter till och från verksamheten, samt brandrisker.

Sökanden har för avsikt att ta fram en kombinerad teknisk beskrivning och MKB som underlag för ansökan. I enlighet med vad som anges i 6 kap. miljöbalken föreslås att MKB:n för den planerade verksamheten ska omfatta nedanstående:

- Administrativa uppgifter

- Verksamhetsbeskrivning (arbetsmoment samt beskrivning av hantering för inkommande och utgående avfall).
- Verksamhetens miljönytta
- Avgränsning av MKB:n geografiskt och i form av vilka miljöaspekter som bedöms relevanta.
- Områdesbeskrivning där värden i omgivande miljö beskrivs (natur och kultur, bebyggelse, pågående markanvändning etc.).
- Alternativa lokaliseringar och alternativ utformning av verksamheten.
- Nollalternativ.
- Påverkan på och konsekvenser för natur- och vattenmiljö, mark och människors hälsa (luft, vatten och buller).
- Beskrivning av åtgärder för att minska störningar i form av buller och damm samt för att minska risk för påverkan på dagvatten.
- Hushållning med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt.
- Överensstämmelse med miljö kvalitetsmål och miljö kvalitetsnormer.
- Risker och riskreducerande åtgärder, främst kopplade risker vid brand och spridning av föroreningar till recipient.
- Icke-teknisk sammanfattning.
- Samrådsredogörelse.

För de relevanta miljöaspekterna redovisas nuläge, utvärderingskriterier samt påverkan och konsekvenser som bedöms uppstå till följd av den planerade verksamheten samt när det är relevant, förslag på skyddsåtgärder. Både negativa och positiva miljökonsekvenser kommer att redovisas.

9. Fortsatt samrådsprocess

Sökanden har för avsikt att samråda i samrådskretsen med de som antas beröras av verksamheten i enlighet med 6 kap. 30 § miljöbalken. Sökanden avser härvid samråda med länsstyrelsen, nuvarande tillsynsmyndighet, kommunen, räddningstjänsten, särskilt berörda (närliggande verksamheter och boende samt fastighetsägare till intilliggande fastigheter), allmänhet (via annonsering) samt övriga berörda myndigheter.

För WS Skrot & Industriåtervinning AB

Göteborg 2023-10-31



Fredrik Haagen



Niklas Ander, granskare

6435840
6435720
6435600
369900
370050
370200
370350



- Teckenförklaring
- Verksamhetsområde
 - Bef Oljeavskiljare
 - Bostäder
 - Dike
 - Fastighetsgränser

observera att det förekommer viss förskjutning mellan ortofoto och fastighetsgränser i kartunderlaget

INFORMATIONSRITNING

WS Skrot & Industriåtervinning AB

| | |
|--|--|
| ENRECON <small>ENVIRONMENT RECYCLING</small> | ENRECON AB Hulda Mellgrens gata 2 421 32 Västra Frölunda www.enrecon.se |
| | Uppdrag: 23-052 |

| |
|--------------------------------|
| Handläggare: Fredrik Haagen |
|--------------------------------|

| |
|---|
| Koordinatsystem: SWEREF99 TM (EPSG: 3006) |
|---|

| | |
|---------------------|-------------------|
| Skala: 1:1 500 (A3) | Datum: 2023-10-31 |
|---------------------|-------------------|